

MIRT goederencorridors Oost en Zuid

Bijlagerapport

Opdrachtgever: Programmamanager MIRT onderzoeken

Rotterdam, 22 juni 2016



MIRT goederencorridors Oost en Zuid

Bijlagerapport

Opdrachtgever: Programmamanager MIRT onderzoeken

Rotterdam, 22 juni 2016

Over Ecorys

Met ons werk willen we een zinvolle bijdrage leveren aan maatschappelijke thema's. Wij bieden wereldwijd onderzoek, advies en projectmanagement en zijn gespecialiseerd in economische, maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkeling. We richten ons met name op complexe markt-, beleids- en managementvraagstukken en bieden opdrachtgevers in de publieke, private en not-for-profitsectoren een uniek perspectief en hoogwaardige oplossingen. We zijn trots op onze 85-jarige bedrijfsgeschiedenis. Onze belangrijkste werkgebieden zijn: economie en concurrentiekracht; regio's, steden en vastgoed; energie en water; transport en mobiliteit; sociaal beleid, bestuur, onderwijs, en gezondheidszorg. Wij hechten grote waarde aan onze onafhankelijkheid, integriteit en samenwerkingspartners. Ecorys-medewerkers zijn betrokken experts met ruime ervaring in de academische wereld en adviespraktijk, die hun kennis en best practices binnen het bedrijf en met internationale samenwerkingspartners delen.

Ecorys voert een actief MVO-beleid en heeft een ISO14001-certificaat, de internationale standaard voor milieumanagementsystemen. Onze doelen op het gebied van duurzame bedrijfsvoering zijn vertaald in ons bedrijfsbeleid en in praktische maatregelen gericht op mensen, milieu en opbrengst. Zo gebruiken we 100% groene stroom, kopen we onze CO₂-uitstoot af, stimuleren we het overgebruik onder onze medewerkers, en printen we onze documenten op FSC- of PEFC-gecertificeerd papier. Door deze acties is onze CO₂-voetafdruk sinds 2007 met ca. 80% afgenomen.

ECORYS Nederland B.V.
Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam

Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com
K.v.K. nr. 24316726

W www.ecorys.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
1 Corridor Zuid	7
Cuijk	7
Den Bosch	20
Moerdijk	54
Oosterhout	64
Oss	80
Sittard-Geleen + Stein + Born	98
Tilburg	117
Veghel	132
Venlo	146
Venray	163
Waalwijk	175
2 Corridor Oost	191
Alblasserdam	191
Doesburg	201
Emmerich	215
Gorinchem	225
Nijmegen	231
Ridderkerk	251
Tiel	258

Voorwoord

Dit bijlagerapport behoort bij de rapportage 'MIRT goederencorridors Oost en Zuid' zoals opgesteld door Ecorys. Voorliggend bijlagerapport geeft een overzicht van de spreadsheets zoals deze zijn gebruikt om het hoofdrapport over de MIRT goederencorridors op te stellen.

1 Corridor Zuid

Cuijk

Naam gemeente: Cuijk

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Inland Terminal Cuijk / Bedrijventerreinen: Haven Cuijk, Beyerd en 't Riet, Laarakker.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	Multimodale overslag	TV	Binnenvaart	2	Trimodaal	Alleen spoor of binnenvaart	Nee	Http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/	Inland teminal cuijk is per binnenvaart en weg ontsloten.
	Belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)								
	Belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)								
	Terminaoperator (naam)	TV	Inland Terminal Cuijk is onderdeel van Van	2	Eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	Eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	Eigenaar 1 terminal	Http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/	Exploiteert op dit moment de Inland Terminal Veghel en Inland Terminal Cuijk.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
			Berkel Logistics.						
	Omvang	TO	36.498 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Cuijk (2014) geladen = 18.055 TEU, gelost = 18.443 TEU. In MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24) wordt 38.000 TEU genoemd.
	Multimodale organisatie	TV	Brabant Intermodal	3	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	Brabant Intermodal is samenwerkingsverband tussen container terminals in Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.
	Empty depot	TV	onbekend	1	ja	beperkt	nee	onbekend	
	Reefer aansluiting	TV	16	2	ja >25 aansluiting en	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/ + logistieke foto	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Niet opgenomen in inland links, maar opmerkingstijden vermoedelijk in lijn met Inland Terminal Veghel (barge terminals is operationeel tussen 05.00-23.00 op maandag t/m zaterdag; zondag gesloten).
	Oppervlakte terminals	TO	2 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/ + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Cuijk oppervlakte (m2) = 40.000; komt niet overeen met informatie (20.000 m2) op website http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/
	Lengte kades	TO	200 m	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/ + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Cuijk kadelengete = 200 m; komt overeen met informatie op website Van Berkel Logistics.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Aantal vaste portaalkranen	TV	0	1	2 of meer	1	0	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/ + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Cuijk heeft geen vaste kraan, enkel 2 reach stackers.
	Benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 36.498 TEU, capaciteit is 45.000 TEU -> benutting = 81%	3	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Cuijk capaciteit (TEU) = 45.000.
	Electrificatie laad- lossporen railterminal	TV	geen spoorontsluiting	1	ja	gedeeltelijk	nee	n.v.t.	
	Aantal laad- lossporen railterminal	TV	geen spoorontsluiting	0	>3	2-3	<2	n.v.t.	
	Lengte laad- lossporen railterminal	TO	geen spoorontsluiting	0	750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	700 m. (reguliere lengte Europa)	<700 m.	n.v.t.	
	Balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV	2%	3	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Cuijk (2014) geladen = 18.055 TEU, gelost = 18.443 TEU.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Uitbreidingsmogelijkheden	UB		2	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	Direct aan de A73, vlak bij Inland Terminal Cuijk, wordt Bedrijvenpark Laarakker ontwikkeld. Het totale bedrijventerrein heeft een uitgeefbaar oppervlak van circa 66 hectare, waarvan 28 hectare bestemd is voor bedrijven tot en met milieucategorie 5.2. Bedrijven kunnen hier terecht voor bouwkvavels op maat. De nabijheid van snelweg, haven en spoor maakt Bedrijvenpark Laarakker zeer interessant voor bedrijven in uiteenlopende branches. Bovendien ligt vliegveld Weeze (D) op slechts 25 minuten rijden. Bedrijvenpark Laarakker is op dit moment volop in ontwikkeling.
Aansluiting transport-netwerk	Spooraansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Cuijk ligt niet aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	Vaarweg-aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	Toegestane vaarwegklasse op Inland Terminal Cuijk is CEMT-klasse V. De terminal ligt direct aan de Maas.
	Wegaansluiting	MA		2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Cuijk ligt direct aan rijksweg A73 die verbonden is met A67 die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse V (diepgang 3,5 meter). Short sea niet mogelijk
	Buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	Spoordiensten	MV	geen spooraansluiting	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	n.v.t.	
	Vaardiensten Rotterdam	MV	dagelijks met Rotterdam	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-cuijk/feiten/ + logistieke foto	
	Vaardiensten Antwerpen	MV		1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodal links	
Continentale verbindingen	Spoordiensten	MV	geen spoordienst en van/naar terminal	0	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	
	Vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)		Onderbouwing	Toelichting
					week plaatsvinden			
	buisleiding-verbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee	
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	Short sea van/naar Inland Terminal Cuijk niet mogelijk gezien diepgang van 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten/ontwikkelingen	MV		1	ja		nee	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/ in gemeente- grens	Alle bedrijventerreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	De Rietvelden is het grootste bedrijventerrein, hier ligt de barge terminal van BCTN
	Verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	BCTN barge terminal ligt op hetzelfde terrein
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO		2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	Beschikbare kavelgrootte	LO		3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Grootst beschikbare kavel op Bedrijvenpark Laarakker
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	Op 1 terrein
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend	1	ja	gedeeltelijk	nee		onbekend
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor beide terreinen
	Parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Op 1 terrein
	Ruimte voor uitbreiding	UB		3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Geldt voor beide terreinen
	Logistieke bestemming/logistiek park	LV	onbekend	1	ja	beperkt	nee	-	Onbekend
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend	1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Onbekend
	Omvang DC	LO	26.500 m2 (totaal Cuijk)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (< 0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/ in gemeente- grens	Alle bedrijventerreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	onbekend	1	veel	beperkt	geen		onbekend
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend	1	ja	beperkt	nee		onbekend
	Omvang bedrijven	LO	onbekend	1	groot	middel	klein		onbekend
	Type stromen (containers)	LV	onbekend	1	ja		nee		onbekend
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend	1	ja		nee		onbekend
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend	1	ja (grootschal- ig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	-	onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/ in gemeente- grens	Beyerd en t Riet	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	er is wel spoor maar geen aftakking naar het terrein
	Verbinding terminal	MA	onderliggen de wegennet	1	direct aangeslote n	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	70,65 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	2 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	terrein is gedeeltelijk ontsloten voor lzv's
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend	0	ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV	nee	1	ja		nee	www.locatiemonitor.nl	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	5,8 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	terstond uitgeefbaar terrein (gemeente) is 5,8 ha. Er is geen niet-terstond uitgeefbaar terrein
	Logistieke bestemming/logistiek park	LV	onbekend	0	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend	0	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/ in gemeente- grens	Beyerd en t Riet	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Omvang DC totaal gemeente Cuijk	LO	26.500 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	onbekend	0	veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend	0	groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend	0	ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend	0	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend	0	ja (grootschal- ig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Regionaal Bedrijvenpark Laarakker	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	Verbinding terminal	MA	onderliggen d wegnnet	1	direct aangeslote n	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	53 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	10 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	nee	1	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend	0	ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	Parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	http://www.laarakker.com/Parkmanagement/parkmanagement.html	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	52,16 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	direct uitgeefbaar (gemeente) is 52, 16 ha
	Logistieke bestemming/logistiek park	LV	onbekend	0	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend	0	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	Omvang DC totaal gemeente Cuijk	LO	26.500 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Regionaal Bedrijvenpark Laarakker	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend	0	veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend	0	ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend	0	groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend	0	ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend	0	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend	0	ja (grootschal- ig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	Innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	Duurzame initiatieven	SO	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO	onbekend	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	Op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	onbekend	1	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	7,6% van de werkgelegenheid in Cuijk is in sector Vervoer en Opslag
	Truckparking	V	onbewaakt	2	bewaakt	onbewaakt	geen	http://www.bom.nl/bedrijfslocaties/lopende-projecten/deelproject-parkeren-vrachtwagens	medio 2010 is op het terrein BEYERD EN T RIET een parkeeraccommodatie gerealiseerd voor 16 vrachtwagens
	Samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
	Openbare ligplaatsen	V	onbekend	1	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Den Bosch

Naam gemeente: Den Bosch

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: BCTN Den Bosch / Bedrijventerreinen: De Brand, De Rietvelden, BP De Herven.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	Multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	BCTN Den Bosch is enkel per binnenvaart en weg ontsloten.
	Belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Nedis, Heineken, Spierings Smart Logistics, Brouwer Logistics, H&B Logistics, Abrex Logistics Amacom						
	Belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Van Opzeeland, Van Bijnen Logistics, Bol.com, Docdata						
	Terminaaloperator (naam)	TV	BCTN	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment, barge terminals in Nijmegen, Meerhout (B), 's-Hertogenbosch, Venray en in Alblasterdam.
	Omvang	TO	120 000 TEU	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Den Bosch (2014) geladen = 49.196 teu, gelost = 45.311 TEU.
	Multimodale organisatie	TV	BCTN	3	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	exploiteert op dit moment, barge terminals in Nijmegen, Meerhout (B), 's-Hertogenbosch,

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
									Venray en in Alblasterdam.
	Empty depot	TV	ja	2	ja	beperkt	nee	inland links	Voor CMA CGM, Evergreen, MOL, Maersk Line, NYK Line, OOCL.
	Reefer aansluiting	TV	ja, 22	2	ja >25 aansluiting en	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	ja	2	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Barge kent relatief ruimte openingstijden, op werkdagen en zondag van 00.00-24.00, zaterdag van 00.00-16.00; Truck op werkdagen 24/7, weekend beperkt.
	Oppervlakte terminals	TO	4,5 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Den Bosch oppervlakte (m2) = 45.000
	Lengte kades	TO	300 m	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Den Bosch kadelengete 300 m.
	Aantal vaste portaalkranen	TV	2	3	2 of meer	1	0	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Den Bosch heeft 2 vaste kranen.
	Benutting capaciteit overslag	nvt (kwalitatief)	Overslag is 94.5000 TEU, capaciteit is 180.000 TEU -> benutting = 53%	2	75-100%	50-75%	<50%	inland links	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Den Bosch capaciteit (TEU) = 200.000; Inland Links noemt 180.000 TEU.
	Electrificatie laad- lossoren railterminal	TV	geen spoordienst en van/naar terminal	1	ja	gedeeltelijk	nee		nvt
	Aantal laad- lossoren railterminal	TV	geen spoordienst en van/naar	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	nvt

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
			terminal						
	Lengte laad-lossporen railterminal	TO	geen spoordienst en van/naar terminal	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	nvt
	Balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	8,50%	3	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Den Bosch (2014) geladen = 49.196 teu, gelost = 45.311 TEU.
	Uitbreidingsmogelijkheden	UB	ja	2	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	2 Hectare is aangekocht.
Aansluiting transport-netwerk	Spooraansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Den Bosch ligt direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor. De terminal zelf heeft geen spooraansluiting
	Vaarweg-aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	Zie Inlandlinks: Toegestane vaarwegklasse op terminal BCTN Den Bosch is CEMT-klasse IV.
	Wegaansluiting	MA		2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Den Bosch ligt direct aan A2 die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Short sea aansluiting	MA	nee	1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse IV (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	Buisleiding-aansluiting	nvt	nee	1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	Spoordiensten	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	
	Vaardiensten Rotterdam	MV	10x p/w met Rotterdam	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.bctn.nl/nl/vaarschema	
	Vaardiensten Antwerpen	MV	5x p/w met Antwerpen	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.bctn.nl/nl/vaarschema	
Continentale verbindingen	Spoordiensten	MV	geen spoordienst en van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	
	Vaardiensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	http://www.bctn.nl/nl/nieuws?page=2	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
					n				
	Buisleidingverbindingen	nvt	nee	1	>2	1-2	nee		
	Short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar BCTN Den Bosch niet mogelijk gezien diepgang van 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten/ontwikkelingen	MV	nee	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	De Rietvelden is het grootste bedrijventerrein, hier ligt de barge terminal van BCTN
	Verbinding terminal	MA		2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggen de wegennet	ibis	BCTN barge terminal ligt op hetzelfde terrein
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	311 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	Beschikbare kavelgrootte	LO	8,9 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Grootst beschikbare kavel op de Rietvelden
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle 3 de terreinen
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		2	ja	gedeeltelijk	nee		Op 2 van de 3 terreinen wel, op 1 (De Brand) niet.
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle 3 de terreinen
	Parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor alle 3 de terreinen
	Ruimte voor uitbreiding	UB	30 ha	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Op 2 van de 3 terreinen wel, op 1 (De Herven) niet.
	Logistieke bestemming/logistiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Op 2 van de 3 terreinen wel, op 1 (De Brand) beperkt logistiek toegestaan.
tbv Logistiek	Type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regio naal		Geldt voor alle 3 de terreinen
	Omvang DC	LO	268.500 m2 (totaal Den Bosch)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		Enkel op de Rievelden veel samenhang.
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		2	ja	beperkt	nee		Op 2 van de 3 terreinen wel, op 1 (De Herven) niet.
	Omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein		Op 2 van de 3 terreinen wel voornamelijk grote bedrijven, op 1 (De Herven) middelgroot.
	Type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle 3 de terreinen
	Type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		Geldt voor alle 3 de terreinen
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Heesch- West, 105 hectare, uitgifte vanaf 2017	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	https://www.oss.nl/gemeente/inwoners/actueel/plannen-en-projecten/bedrijventerrein-heesch-west.htm	De gemeenten 's-Hertogenbosch, Oss en Bernheze ontwikkelen samen een nieuw bedrijventerrein bij Heesch langs de A59. Dit Regionaal Bedrijventerrein (RBT) Heesch-West krijgt een omvang van maximaal 105 hectare. Het is vooral bestemd voor bedrijven die veel ruimte nodig hebben zoals productie-bedrijven, groothandel en logistieke bedrijven. Het bedrijventerrein krijgt twee aansluitingen op de Bosschebaan. En er komt een nieuwe aansluiting op de Cereslaan, evenwijdig aan de A59. Later komt er nog een aansluiting op de A59 ter hoogte van de Rekken/Van Rijckevorselweg. Het nieuwe bedrijventerrein ligt op grondgebied van de gemeenten Bernheze en 's-Hertogenbosch. Ook de gemeente Oss neemt deel aan de ontwikkeling van dit regionale bedrijven-terrein. Start uitgifte vanaf 2017.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Brand (Den Bosch)	Behorend bij onder verdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	er is geen spoor en water aanwezig (Maximakanaal). In de nabije toekomst (binnen 5 jaar) komt er wel een ontsluiting via het water via het bedrijfsterrein De Brand II
	Verbinding terminal	MA		1	direct aangeslote n	lokale ontsluiting	via onderliggen de wegennet	ibis	
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	54,3 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	3 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	nee	1	ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	8,4 ha	3	ja (grootschalig > 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	
	Logistieke bestemming/logist iek park	LV	beperkt	2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	Type distributie	LO	nationale	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regio naal		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Brand (Den Bosch)	Behorend bij onder verdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Omvang DC	LO	268500 m2 (totaal Den Bosch)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Den Bosch = 268.500 m2
tbv Industrie/produ ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		bedrijven huren opslag terrein van elkaar. Het is onbekend in hoeverre het delen van lading voorkomt
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		grote logistieke bedrijven als Nedis, Post NL, Amacon zijn hier gevestigd
	Omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	De Brand II, 8 ha	3	ja (grootschali g< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		De Brand II wordt ontwikkeld, direct aansluitend op De Brand (I). De brand II krijgt ook een ontsluiting via het water

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Rietvelden (Den Bosch)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA	ja	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Barge terminal BCTN Den Bosch ligt op zelfde terrein; geen spoor.
	Verbinding terminal	MA		2	direct aangeslote n	lokale ontsluiting	via onderliggen de wegennet	ibis	Barge terminal BCTN Den Bosch ligt op zelfde terrein.
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	198 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	8,9 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	Parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	21,5 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	terrein ligt volledig ingeklemd
	Logistieke bestemming/logist iek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	Type distributie	LO	nationale	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regio naal		
	Omvang DC	LO	268500 m2 (totaal Den Bosch)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Den Bosch = 268.500 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Rietvelden (Den Bosch)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	veel	3	veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		Bedrijven als Hartog & Bikker (transport), Heineken (distributie), Spierings (logistiek) zijn hier gevestigd
	Omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Herontwik- keling middengebi- ed 8,5 ha + kavels aan Rietveldenh- aven	3	ja (grootschali- g < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	BP De Herven (Den Bosch)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	er is geen spoor en water aanwezig
	Verbinding terminal	MA		1	direct aangeslote n	lokale ontsluiting	via onderliggen de wegennet	ibis	Barge terminal BCTN Den Bosch ligt op zelfde terrein.
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	58,5 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	er zijn geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 3
	Parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	0 ha	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	Type distributie	LO	nationaal	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regio naal		
	Omvang DC	LO	268500 m2 (totaal Den Bosch)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Den Bosch = 268.500 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	BP De Herven (Den Bosch)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nee	1	ja		nee	http://www.deherven.nl/index.php/bedrijven	
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	Innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	beperkt	2	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	Duurzame initiatieven	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		er is een logistiek platform opgericht voor de regio NO-Brabant om innovatie te bevorderen. Diverse lean & mean maatregelen zijn geïmplementeerd door logistieke bedrijven. De containerterminal en spierings smart logistics hebben een douane depot opgericht bij de terminal zodat de handlingskosten en transportkosten omlaag zijn gegaan.
	Multimodale LNG knooppunten	SO	nee	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	Op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	4,2% van de werkgelegenheid in Den Bosch is in sector Vervoer en Opslag
	Truckparking	V	nee	1	bewaakt	onbewaakt	geen		
	Samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	ja	3	ja	beperkt	nee		Er is een decanendag voor MBO scholen gericht op logistiek, er is door de ondernemers een lesbrief logistiek ontwikkeld, het bedrijfsleven is actief bezig met stageplaatsen voor leerlingen, gemeente levert promotiemateriaal aan scholen om leerlingen voor logistiek te interesseren, etc.
	Openbare ligplaatsen	V	nee	1	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Naam gemeente: Eindhoven

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Rail Terminal Eindhoven / Bedrijventerreinen: GDC Eindhoven Acht, Park Forum, Kade (DAF), De Hurk, High Tech Campus Eindhoven, Brainport Innovatie Campus.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	Multimodale overslag	TV	spoor	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	Rail Terminal Eindhoven is per spoor en weg ontsloten.
	Belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	Belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	Terminaaloperator (naam)	TV	Rail Terminal Eindhoven is onderdeel van Van Rooijen Logistiek.	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	exploiteert op dit moment de Rail Terminal Eindhoven.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Omvang	TO	38.000 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24): gebruik terminal (2014) = 38.000 TEU
	Multimodale organisatie	TV	Brabant Intermodal	2	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	Brabant Intermodal is samenwerkingsverband tussen container terminals in Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.
	Empty depot	TV	onbekend	1	ja	beperkt	nee	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	Niet opgenomen in inland links.
	Reefer aansluiting	TV	onbekend	1	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	Niet opgenomen in inland links.
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	onbekend	1	ja	gedeeltelijk	nee	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	Niet opgenomen in inland links.
	Oppervlakte terminals	TO	2 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto + http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Rail Terminal Eindhoven oppervlakte (m2) = 20.000; komt niet overeen met informatie (20.000 m2) op website http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl
	Lengte kades	TO	geen binnenvaart	1	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	n.v.y.	geen binnenvaart
	Aantal vaste portaalkranen	TV	0	1	2 of meer	1	0	logistieke foto + http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Rail Terminal Eindhoven heeft geen vaste kraan, enkel 2 reach stackers.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 38.000 TEU, capaciteit is 75.000 TEU -> benutting = 51%	2	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Rail Terminal Eindhoven capaciteit (TEU) = 75.000.
	Electrificatie laad- lossporen railterminal	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	logistieke foto + http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	
	Aantal laad- lossporen railterminal	TV	1	1	>3	2-3	<2	logistieke foto + http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	
	Lengte laad- lossporen railterminal	TO	600 meter	1	750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	700 m. (reguliere lengte Europa)	<700 m.	logistieke foto + http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	
	Balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV	onbekend	1	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)		
	Uitbreidings- mogelijkheden	UB	onbekend	1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	
Aansluiting transportnetwerk	Spooraansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/ TEN-T	Eindhoven ligt aan spoorverbinding (Brabantroute) die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	Vaarwegaansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	niet aan vaarwater gelegen.
	Wegaansluiting	MA		3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/ comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Eindhoven ligt direct aan rijksweg A2 en A58 die onderdeel zijn van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	Short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		Terminal niet bereikbaar voor scheepvaart. Short sea niet mogelijk
	Buisleidingaansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	Spoordiensten	MV	dagelijks met Rotterdam Maasvlakte	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.vanrooijen.nl/rail-terminal-nl	Uitgevoerd door GVT Intermodal
	Vaardiensten Rotterdam	MV		1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	geen binnenvaart	
	Vaardiensten Antwerpen	MV		1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	geen binnenvaart	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Continentale verbindingen	Spoordiensten	MV	enkel met Rotterdam	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/ railscout	Wel samenwerking met Railport Brabant in Tilburg
	Vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	geen binnenvaart	
	Buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	Short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	geen scheepvaart	
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	onbekend	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	De Hurk is het grootste bedrijventerrein. De terminal is gelegen op dit terrein
	Verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	terminal ligt op grootste bedrijventerrein
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO		3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	Beschikbare kavelgrootte	LO		3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Grootst beschikbare kavel
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	Geldt in ieder geval voor het grootste bedrijven terrein De Hurk
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee	eigen nschatting	
	Voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle 5 de terreinen
	Parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt in ieder geval voor 4 van de 5 terreinen
	Ruimte voor uitbreiding	UB		3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Geldt voor 2 van de 5 terreinen
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	merendeel van de terreinen heeft geen logistieke bestemming

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Logistiek	Type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		de terreinen die wel een logistieke bestemming hebben lijken zich mn te richting op nationale distributie
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ ctie	Lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	onbekend	1	veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend	1	groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend	1	ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgeno-men in de logistieke foto)	UB	onbekend	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	-	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	GDC Eindhoven Acht (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Wel spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door particuliere partijen; er is geen aansluiting met water aanwezig.
	Verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Rail Terminal Eindhoven ligt op dit bedrijventerrein.
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	203,1 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	14 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	http://www.1- loket.org/bedrijventerrein/eindhoven/gdc- eindhoven-acht/
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	53,6 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	-	http://www.1- loket.org/bedrijventerrein/eindhoven/gdc- eindhoven-acht/
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	GDC Eindhoven Acht (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Park Forum (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodaal ontsloten	MA			via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Wel spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door particuliere partijen; er is geen aansluiting met water aanwezig.
	Verbinding terminal	MA			direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	64 ha		>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	8 ha		groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	onbekend		ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	18,6 ha		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	ja		ja	beperkt	nee	http://www.logistiek.nl/warehousing/nieuws/2013/11/brocacef-bouwt-geneesmiddelen-dc-in-eindhoven-10114093	
tbv Logistiek	Type distributie	LO	nationaal		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al	http://www.stedenbouw.nl/eindhoven-brocacef/	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Park Forum (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikke- lingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Kade DAF (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodaal ontsloten	MA			via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen aansluiting met spoor aanwezig; terrein wel aan water maar er is geen kade aanwezig.
	Verbinding terminal	MA			direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	89 ha		>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha		groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	onbekend		ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	0 ha		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	onbekend		ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Kade DAF (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Hurk (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodaal ontsloten	MA			via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen aansluiting met spoor aanwezig; terrein aan water kade eigendom van de overheid.
	Verbinding terminal	MA			direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	164,5 ha		>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha		groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	onbekend		ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	Parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	0 ha		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	beperkt		ja	beperkt	nee	-	Bestemmingsplan Bedrijventerrein De Hurk- Croy 2013, vastgesteld bestemmingsplan, 2014, gemeente Eindhoven
tbv Logistiek	Type distributie	LO	onbekend		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Hurk (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	High Tech Campus Eindhoven (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodaal ontsloten	MA			via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen aansluiting met spoor en water aanwezig.
	Verbinding terminal	MA			direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	54 ha		>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha		groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	onbekend		ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	0 ha		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	nee		ja	beperkt	nee	<a href="http://www.eindhoven.nl/ruimteli
jkeplannen/plannen/NL.IMRO.0
772.80022-
/NL.IMRO.0772.80022-
0104/t_NL.IMRO.0772.80022-
0104_2.3.html">http://www.eindhoven.nl/ruimteli jkeplannen/plannen/NL.IMRO.0 772.80022- /NL.IMRO.0772.80022- 0104/t_NL.IMRO.0772.80022- 0104_2.3.html	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	High Tech Campus Eindhoven (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
tbv Logistiek	Type distributie	LO	geen		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al	<a href="http://www.eindhoven.nl/ruimteli
jkeplannen/plannen/NL.IMRO.0
772.80022-
/NL.IMRO.0772.80022-
0104/t_NL.IMRO.0772.80022-
0104_2.3.html">http://www.eindhoven.nl/ruimteli jkeplannen/plannen/NL.IMRO.0 772.80022- /NL.IMRO.0772.80022- 0104/t_NL.IMRO.0772.80022- 0104_2.3.html	
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2
tbv Industrie/produ ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Brainport Innovatie Campus (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodaal ontsloten	MA			via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen aansluiting met spoor en water aanwezig.
	Verbinding terminal	MA			direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	Netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	66,6 ha		>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	Beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha		groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	onbekend		ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	Mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	onbekend		ja	gedeeltelijk	nee		
	Voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	Parkmanagement	LV	Onbekend		ja		nee	ibis	
	Ruimte voor uitbreiding	UB	66,6 ha		ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	Logistieke bestemming/ logistiek park	LV	nee		ja	beperkt	nee	-	afgeleid obv de naam van het terrein
tbv Logistiek	Type distributie	LO	geen		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		
	Omvang DC	LO	614.000 m2 (totaal voor Eindhoven)		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Eindhoven = 614.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Brainport Innovatie Campus (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
tbv Industrie/produ- ctie	Lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	onbekend		veel	beperkt	geen		
	Relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	onbekend		ja		nee		
	Omvang bedrijven	LO	onbekend		groot	middel	klein		
	Type stromen (containers)	LV	onbekend		ja		nee		
	Type stromen (bulk)	LV	onbekend		ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	onbekend		ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		
Smart oplossingen/ betere benutting	Innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	Duurzame initiatieven	SO	onbekend	1	ja	beperkt	nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Brainport Innovatie Campus (Eindhoven)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant				
	Multimodale LNG knooppunten	SO	onbekend	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	Op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	onbekend	1	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		
	Truckparking	V	onbekend	1	bewaakt	onbewaakt	geen		
	Samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	onbekend	1	ja	beperkt	nee		
	Openbare ligplaatsen	V	onbekend	1	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Moerdijk

Naam gemeente: Moerdijk

Globale omschrijving: Grootschalig bedrijventerrein met zeehaven, binnenhaven en spoor en dc-ruimte (>200.000 m2)

Wat valt er onder: zeehaventerrein Moerdijk, met Moerdijk Container Terminals, CCT en Delta Marine Terminal

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onder-verdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	trimodaal	3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto + inland links + intermodallinks	Terminals zijn ontsloten via barge, rail, short sea en weg. MCT is dedicated barge, CCT heeft ook short sea verbindingen en spoor (beiden onderdeel van ECT). Delta Marine Terminal heeft barge- en short sea verbindingen.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Op het terrein van HM zelf onder meer Kuhne en Nagel, DSV, Prologis, Koolwijk, Heestermans						
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaoperator (naam)	TV	MCT is een joint-venture van CCT met ECT. Operator van DMT is Delta	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto + inland links	ECT heeft uitgebreid terminalnetwerk zie www.europeangatewayservices.com en http://www.ect.nl/nl/content/terminals ; Opmerking Moerdijk: Let op: MCT is een joint-venture van CCT met ECT. CCT is operator voor MCT voor barges en voor CCT zelf voor short sea en projectlading.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
			Marine Terminal BV						
	omvang	TO	224.000 TEU	3	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): overslag (TEU) -> MCT/CCT Terminals 202.000 TEU, Delta Marine Terminal 22.000 TEU.
	multimodale organisatie	TV	MCT is een joint-venture van CCT met ECT. Operator van DMT is Delta Marine Terminal BV	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	
	empty depot	TV	MCT (ja), DMT (ja)	3	ja	beperkt	nee	inland links	
	reefer aansluiting	TV	84 reeferaansluitingen	3	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	MCT/CTT heeft 72 reeferaansluitingen; Delta Marine Terminal heeft 12 reeferaansluitingen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	MCT (nee), DMT (nee)	2	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	
	oppervlakte terminals	TO	50	3	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); MCT 38 ha, DMT 12 ha.
	lengte kades	TO	2000	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); MCT 1700 meter, DMT 300 meter.
	aantal vaste	TV	10	3	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); MCT 7

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	portaalkranen								vast, DMT 3 vast.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	224.000 TEU overslag, capaciteit 825.000 TEU	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): capaciteit -> MCT/CCT 700.000 TEU, DMT 225.000 TEU. Opmerking Moerdijk: Capaciteit MCT is 600.000 TEU
	electrificatie laadlossporen railterminal	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee		nee
	aantal laadlossporen railterminal	TV	3	2	>3	2-3	<2	logistieke foto + inland links	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): MCT heeft 3 sporen van 950 meter. Opmerking Moerdijk: gemiddeld 950 m. Niet van MCT, maar van CCT
	lengte laadlossporen railterminal	TO	950 meter	3	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto + inland links	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): MCT heeft 3 sporen van 950 meter. Opmerking Moerdijk: Op het terrein van het Havenschap loopt het spoor fijnmazig over het hele terrein. CCT heeft de sporen (niet MCT). Er is een openbaar spooremlacement/rangeerterrein van 440 m max. Er is een opstelspoor (lalo-zuid) met beperkte lengte. En daarnaast is de lengte van het spooremlacement Lage Zwaluwe van belang
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV		1	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 75% beladen import, 25% beladen export
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	MCT heeft uitbreidingsplannen voor 4 Ha ten westen van terminal (inland links).

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	
	vaarweg aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	
	wegaansluiting	MA		3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	
	short sea aansluiting	MA		3	ja	mogelijk	nee	intermodallinks	Diverse short sea/feeder diensten vanaf Moerdijk CCT en Delta Marine Terminal (o.a. A2B Online, W.E.C. Lines, NCL).
	buisleiding aansluiting	nvt	ja	3	ja		nee	Structuurvisie buisleidingen 2012-2035	zie figuur 2.2. Transportleidingen met gevaarlijke stoffen (bron: risicokaart 2010)
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout + inland links	
	vaardiensten Rotterdam	MV	MCT 6x per week+ DMT 5x per week	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links + intermodallinks	MCT 6x per week met EGS/Danser/Contargo

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten Antwerpen	MV	MCT 6x per week	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodallinks	MCT 6x per week met Danser
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	3x per week Duisburg, 2x per week Italië	3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	intermodallinks + www.railcargo.nl/railscout	3x per week tussen MCT en Duisburg DIT (railoperator Distrail) + 2x per week tussen MCT/CTT en Milaan, Nola en Rome (railoperator Interferryboats). Opmerking Moerdijk: Dagelijks rijden er sowieso 2 treinen vanaf Moerdijk (ochtend en middag) (dus komen er ook 2 aan) (los van de vaste verbindingen naar Duisburg en Milaan). De verbinding met Milaan is inmiddels verhoogd naar 5x per week.
	vaardiensten	MV	4x per week Duisburg (DeCeTe)	2	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	intermodallinks	enkel verbindingen met de zeehavens Rotterdam en Antwerpen
	buisleidingverbindingen	nvt		3	>2	1-2	nee		Opmerking Moerdijk: Buisleidingennetwerk tussen R'dam en Antwerpen en naar het oosten van Brabant loopt via het industrieterrein Moerdijk. Het wordt beheerd door LSNed. 2 bedrijven op HM maken gebruik van het buisleidingstelsel.
	short sea diensten	MV	Diverse feederdiensten op UK, Noorwegen, Spanje en Portugal	3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer	nee	intermodallinks	Diverse short sea/feeder diensten vanaf Moerdijk CCT en Delta Marine Terminal (o.a. A2B Online, W.E.C. Lines, DFDS).

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
					keren per week plaatsvinden	per week plaatsvinden			
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	nvt	3	ja				Opmerking Moerdijk: Voor spoor wordt ingezet op Polen, Scandinavië/Baltic en Turkije, voor short sea op Ierland.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Port of Moerdijk	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	MCT en DMT zijn beide openbare terminals	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	inland links	Aanvoer door derden op beide terminals (MCT en DMT) mogelijk.
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	1522 Ha netto	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.33 netto omvang 1522 Ha.
	beschikbare kavelgrootte	LO		3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		Opmerking Moerdijk: Op 1 jan 2016 was 130.4970 ha uitgeefbaar op het huidige terrein. Gemengde kavelgrootte, meestal tussen 5 en 10 ha. Als Logistiek Park Moerdijk van start gaat, komt er 140 ha bij. De minimale kavelgrootte is 5 ha, de tendens in de markt is een vraag naar grote kavels.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Port of Moerdijk	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	CCT 24/7	3	ja	gedeeltelijk	nee		Opmerking Moerdijk: CCT heeft 24/7 operatie
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		Opmerking Moerdijk: Crisis- en herstelwetgeving is van toepassing op HM (10e tranche, met mogelijkheden voor experimenten). Zonder deze wetgeving en maatregelen ziet HM beperkingen in milieugebruiksruimte op zich afkomen.
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.portofmoerdijk.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja, 163 Ha terstond uitgeefbaar	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.33 terstond uitgeefbaar 163 Ha. Ontwikkeling Logistiek Park Moerdijk is voorlopig uitgesteld, onzeker of het binnen 2 jaar gerealiseerd kan worden. Opmerking Moerdijk: I&M heeft spoedtraject ingezet tot reparatie wetgeving op grond waarvan RvS het LPM-plan (en plannen andere overheden) heeft vernietigd. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat besluitvorming over LPM in 2016 kan worden afgerond.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	logistieke foto	
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distr	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		
	omvang DC	LO	654.500 m2 Logistiek Vastgoed (totaal gemeente Moerdijk)	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.39: Moerdijk heeft 654.500 Ha Logistiek Vastgoed (inclusief in aanbouw zijnde DC-ruimte). Aandeel DC-ruimte t.o.v. Ha terrein is "gemiddeld". Opmerking Moerdijk: Dit is bestaand gebied. Het Industrial Park Moerdijk

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Port of Moerdijk	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
									(IPM) wordt nog uitgegeven, ook het LPM (140 ha) wordt nog ontwikkeld.
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		Moerdijk heeft een sterke industrie (maakindustrie, afvalverwerking (circulaire economie) en chemisch cluster)
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		3	ja		nee		Nog beperkt, relatie via REWIN, o.a. New Ways (logistieke verladers)Moet vanuit HM nog gestart worden. Wellicht wel via individuele bedrijven?
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Op het industrieterrein zijn ruim 400 bedrijven gevestigd, van zeer groot tot klein.
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee	logistieke foto + www.portofmoerdijk.nl	
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee	logistieke foto + www.portofmoerdijk.nl	
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		Het Logistiek Park Moerdijk (140 ha) heeft enige vertraging ondervonden na uitspraak Raad van State. De wetgeving wordt zsm gerepareerd door I&M. Naar verwachting besluitvorming definitief in 2016. Grootschalige ADR-opslag in clustering op IPM (DHG en Gondrand). Foodport-initiatief met Lidl en Frigo Breda, tankcontainercluster op Middenweg.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		3	ja	beperkt	nee	-	clustering chemische bedrijven
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		3	ja	beperkt	nee	-	LNG bunkering (unimodaal) beschikbaar voor zowel binnenvaart als zeevaart.
	Multimodale LNG knooppunten	SO		3	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		LNG bunkering (unimodaal) beschikbaar voor zowel binnenvaart als zeevaart.
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	12,4% van de werkgelegenheid in Moerdijk is in sector Vervoer en Opslag.
	truckparking	V	De truck-parking op het terrein van het Havenschap heeft camerabewaking. Er is op het hele terrein van het Havenschap bewaking via camera's en surveillance door een beveiligingsbedrijf. En er is kentekenregistratie bij de poorten van het terrein. Maar het parkeerterrein is niet door een hek afgesloten.	3	bewaakt	onbewaakt	geen		Arcadis is bezig met een onderzoek naar vrachtwagenparkeren op Moerdijk en directe omgeving. Op het terrein HM zijn 18 legale plaatsen (Plaza, cameratoezicht). Bij Kanter: 79 plaatsen (parkeer). Langs de A16 bij Zevenbergsche Hoek, Esso (richting Rdam): 41 plaatsen, Idem De Gouden Leeuw (richting Breda)(parkeerbon): 116 plaatsen, op parkeerterrein Bazius A17 (RWS) bij terrein HM: 6 plaatsen. Het aantal vrachtwagens dat feitelijk (lang)parkeert op deze plaatsen en daarbuiten is (flink) hoger, daar wordt nu beleid op ontwikkeld omdat er sprake is van overlast.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		3	ja	beperkt	nee		In het Uitvoeringsprogramma Havenstrategie is ook aandacht voor het onderdeel onderwijs in relatie tot de werkgelegenheid om Moerdijk. Het voortouw ligt bij de gemeente. Het Marklandcollege in Zevenbergen is een technasium. In Breda is het NHTV gevestigd, een hbo-opleiding o.m. gericht op logistiek. Ook Dinalog, het nationale kenniscentrum logistiek zit in Breda.
	openbare ligplaatsen	V		3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Voor binnenvaart zijn er openbare ligplaatsen met walstroom. Voor de zeevaart alleen privaat (bij Shell)

Oosterhout

Naam gemeente: Oosterhout

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Oosterhout Container Terminal (OCT) / Bedrijventerreinen: Havenweg I en II, Vijf Eiken, Weststad Fase I, II en III.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	OCT is enkel per binnenvaart en weg ontsloten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaoperator (naam)	TV	OCT	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment alleen de container terminal in Oosterhout, geen andere terminals. Wel in Brabant Intermodal samenwerkingsverband met container terminals Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	138.200 TEU	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto + MCA Brabant	Bron: MCA Brabant. Voor 2014 werden de volgende aantallen aan ons doorgegeven: Oosterhout inkomend barge 67.600 teu, uitgaand 70.600 teu,
	multimodale organisatie	TV	Brabant Intermodal	2	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	Brabant Intermodal is samenwerkingsverband tussen container terminals in Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.
	empty depot	TV	ja	2	ja	beperkt	nee	inland links	
	reefer aansluiting	TV	20	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		3	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Bargeterminal is 24 uur per dag operationeel, 7 dagen per week
	oppervlakte terminals	TO	5,2 Hectare	2	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.23: Oosterhout Container Terminal oppervlakte (m2) = 37.000
	lengte kades	TO	325 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.23: OCT kadelengete 325m.
	aantal vaste portaalkranen	TV	2	3	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.23: OCT heeft 2 vaste kranen.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 138.200 TEU, capaciteit is 200.000 TEU -> benutting = 23%	2	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.23: OCT capaciteit (TEU) = 200.000; Inland Links noemt 260.000 TEU.
	electrificatie laad- lossporen railterminal	TV	geen spoor- diensten van/naar terminal	1	ja	gedeeltelijk	nee		nvt
	aantal laad- lossporen	TV	geen spoor- diensten	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	nvt

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	railterminal		van/naar terminal						
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	geen spoor- diensten van/naar terminal	0	>750 m. (vereiste TEN- T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	nvt
	balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV		1	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 75% beladen import, 25% beladen export
	uitbreidings- mogelijkheden	UB		3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	Uitbreiding voorzien in 2017, hallen verwijderen en terrein gebruiken voor containers.
Aansluiting transport- netwerk	spoor aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/compre- hensive spoorverbindi- ng in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/ TEN-T	Oosterhout ligt niet direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarweg- aansluiting	MA		2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbi- nding in TEN- T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/ TEN-T	Oosterhout is ontsloten door CEMT-klasse V vaarweg en sluit direct aan op de Maas.
	wegaansluiting	MA		1	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/compreh- en- sive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/compreh- en- sive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/ TEN-T	Oosterhout ligt direct aan A27 met aansluiting naar A15 wegverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot CEMT-klasse V (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	17x p/w met Rotterdam	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV	1x p/d met Antwerpen	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodal links	
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/ railscout	
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbin	nvt		1	>2	1-2	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)		Onderbouwing	Toelichting
	dingen							
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	Short sea van/naar OCT niet mogelijk gezien diepgang van 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Weststad Fase I, II en III is het grootste bedrijventerrein, hier ligt de OCT barge terminal.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	OCT barge terminal ligt op hetzelfde terrein (Weststad fase II)
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	433 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	1,23 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Grootst beschikbare kavel op de Vijf Eiken.
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle 3 van de 4 terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle 4 terreinen.
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle 4 terreinen.
	parkmanagement	LV		2	ja		nee	ibis	Geldt voor slecht 1 terrein (Weststad Fase III).
	ruimte voor uitbreiding	UB	2,68 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Geldt voor slecht 1 terrein (De Vijf Eiken).
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Geldt voor alle 4 terreinen.
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		Vooraf gericht op Europa en Nederland/ Benelux.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC	LO	476.000 m2 (totaal Oosterhout)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		Ja met name op bedrijventerrein Weststad worden diensten gebundeld door verschillende logistieke ondernemers. O.C.T. (Oosterhoutse Container Terminal) / Otentic/ DC Ikea/ DGL (De Graaf Logistics).
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Op alle terreinen middelgroot tot kleine bedrijven.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle 4 de terreinen
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle 4 de terreinen
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Statendamweg (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	De bedrijventerrein Havenweg I en II zijn ons onbekend. Aangenomen wordt dat bedoeld wordt op het bedrijventerrein Statendamweg.
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is ontsluiting via water (kade eigendom van particulier); er is geen aansluiting met spoor aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Oosterhout Container Terminals is alleen via onderliggend wegennet te bereiken vanuit dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	53,2 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV		1	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	Alleen via ontheffing
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 3
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Zie algemene opmerkingen. De gemeente Oosterhout beschikt niet over bedrijventerreinen die specifiek bestemd zijn voor logistieke bedrijven; logistieke bedrijven zijn op alle bedrijventerreinen toegestaan.
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Statendamweg (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	De bedrijventerrein Havenweg I en II zijn ons onbekend. Aangenomen wordt dat bedoeld wordt op het bedrijventerrein Statendamweg.
	omvang DC	LO	476.000 m2 (totaal voor Oosterhout)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oosterhout = 476.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Van Leeuwen Containerservice
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Vooraf bouwgerelateerde bedrijvigheid
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Vijf Eiken (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Opgemerkt dient te worden dat Oosterhout naast de waterterminal op Weststad ook nog beschikt over een openbare laad- en loskade op bedrijventerrein Vijf Eiken en een openbare laad- en losplaats voor het spoor op Weststad II.
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is ontsluiting via water (kade eigendom van overheid); er is geen aansluiting met spoor aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Oosterhout Container Terminals is alleen via onderliggend wegennet te bereiken vanuit dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	96 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	1,23 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	???	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	???	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	2,68 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Zie algemene opmerkingen. De gemeente Oosterhout beschikt niet over bedrijventerreinen die specifiek bestemd zijn voor logistieke bedrijven; logistieke bedrijven zijn op alle bedrijventerreinen toegestaan.
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Vijf Eiken (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Opgemerkt dient te worden dat Oosterhout naast de waterterminal op Weststad ook nog beschikt over een openbare laad- en loskade op bedrijventerrein Vijf Eiken en een openbare laad- en losplaats voor het spoor op Weststad II.
	omvang DC	LO	476.000 m2 (totaal voor Oosterhout)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oosterhout = 476.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		3	ja		nee		Food en biobased: o.a. de branches food (Dohler) en biobased (Rodenburg) zijn vertegenwoordigd. Logistiek: DC Nettorama; vestiging van Segers (thans gevestigd op Hazeldonk) op Heihoef (uitbreiding Vijf Eiken) is voorzien.
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Weststad Fase I en II (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Opgemerkt dient te worden dat Oosterhout naast de waterterminal op Weststad ook nog beschikt over een openbare laad- en loskade op bedrijventerrein Vijf Eiken en een openbare laad- en losplaats voor het spoor op Weststad II.
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is ontsluiting via water (kade eigendom van publieke partijen); er is ook aansluiting op spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Oosterhout Container Terminals ligt op dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	133,5 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Zie algemene opmerkingen. De gemeente Oosterhout beschikt niet over bedrijventerreinen die specifiek bestemd zijn voor logistieke bedrijven; logistieke bedrijven zijn op alle bedrijventerreinen toegestaan.
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Weststad Fase I en II (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Opgemerkt dient te worden dat Oosterhout naast de waterterminal op Weststad ook nog beschikt over een openbare laad- en loskade op bedrijventerrein Vijf Eiken en een openbare laad- en losplaats voor het spoor op Weststad II.
	omvang DC	LO	476.000 m2 (totaal voor Oosterhout)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oosterhout = 476.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		3	ja		nee		Gemengd bedrijventerrein; o.a. chemie Logistiek: Prologis, Van de Berg, Rietveld, Van Wanrooij, Otentic
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Weststad Fase III (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is ontsluiting via water (kade eigendom van publieke partijen); er is ook aansluiting op spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Oosterhout Container Terminals ligt op dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	150 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Zie algemene opmerkingen. De gemeente Oosterhout beschikt niet over bedrijventerreinen die specifiek bestemd zijn voor logistieke bedrijven; logistieke bedrijven zijn op alle bedrijventerreinen toegestaan.
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Weststad Fase III (Oosterhout)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC	LO	476.000 m2 (totaal voor Oosterhout)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oosterhout = 476.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		Gemengd bedrijventerrein; Logistiek: De Graaf, DC Ikea
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgeno-men in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spindigram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		3	ja	beperkt	nee		DGL heeft de warehousing zo gemoderniseerd dat real-time informatie over de status van rit en goed kan worden verstrekt. Door samen te werken en te bundelen, werken zij efficiënter. Hierdoor onderscheiden zij zich op dit moment van anderen logistieke bedrijven.
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		3	ja	beperkt	nee		Er rijden op Weststad elektrische terminaltrekkers vanuit O.C.T.. Daarnaast heeft het bedrijf DGL recent een tweede Lean and Green Star ontvangen voor het realiseren van hogere duurzaamheidsambities. Ook staan er op Weststad windmolens vanuit o.a. DGL en DC Ikea.
	Multimodale LNG knooppunten	SO		1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	5,5% van de werkgelegenheid in Oosterhout is in sector Vervoer en Opslag
	truckparking	V		2	bewaakt	onbewaakt	geen		Vijf Eiken beschikt over een onbewaakte truckparking. Op Weststad II wordt in 2016 een onbewaakte truckparking (25 plaatsen) aangelegd
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		2	ja	beperkt	nee		Lokaal logistiek platform in oprichting (o.a. met Avans en ROC)
	openbare ligplaatsen	V		2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Oss

Naam gemeente: Oss

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: OOC Terminals / Bedrijventerreinen: Danenhoef, Landweer, Moleneind, Elzenburg A, Vorstengrafdonk.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onder-verdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sco re	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV		3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	OOO Terminals is per binnenvaart, spoor en weg ontsloten.
	belangrijkste markspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	De Heus, VOS Logistics, XPO						
	belangrijkste markspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	K+N, Mars						
	terminaoperator (naam)	TV	OOO Terminals	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment enkel OOO Terminals in Oss.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sco re	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	50.000 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Oss (2014) geladen = 23.868 TEU, gelost = 26.147 TEU. Komt overeen met 50.000 TEU die in MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24) wordt genoemd.
	multimodale organisatie	TV	OOC Terminals	3	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	exploiteert op dit moment enkel OOC Terminals in Oss.
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	
	reefer aansluiting	TV	82	3	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		3	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Barge terminals is operationeel 00.00-24.00 op alle weekdays (dus 24/7)
	oppervlakte terminals	TO	7 Hectare	2	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: OOC Terminals Oss oppervlakte (m2) = 70.000; komt overeen met inland links.
	lengte kades	TO	150m	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: OOC Terminals kadelengete = 150 m; dit wijkt sterk af van 600 m kadelengete die inland links noemt.
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: OOC Terminals heeft 1 vaste kraan.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalita-tief)	Overslag is 50.000 TEU, capaciteit is 100.000 TEU -> benutting = 50%	2	75-100%	50-75%	<50%	inland links	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: OOC Terminals capaciteit (TEU) = 100.000; Inland Links wijkt daarvan af, noemt 150.000 TEU.
	electrificatie laad- losspon railterminal	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links + logistieke foto	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sco re	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	2	2	>3	2-3	<2	inland links + logistieke foto	
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	2 sporen van elk 140 meter	1	>750 m. (vereiste TEN- T kernnet)	600-750 m	< 600m	inland links + logistieke foto	nvt
	balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV		3	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 65% beladen import, 65% beladen export
	uitbreidings- mogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	Vergunning voor uitbreiding stek (30% capaciteitsuitbreiding).
Aansluiting transportnetwer k	spoor aansluiting	MA		2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/compre- hensive spoorverbindi ng in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/ TEN-T	Oss ligt niet aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarwegaan- sluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbin ding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	Toegestane vaarwegklasse op OCC Terminals is CEMT-klasse V, met aansluiting naar de Maas.
	wegaansluiting	MA		2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/compre- hensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/compre- hensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/ TEN-T	Oss ligt niet direct aan weg (zoals bijvoorbeeld A2 of A15) die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sco re	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse IV (diepgang 4,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	Hoewel OOC Terminals via spoor ontsloten is, is er momenteel geen regelmatige railverbinding.
	vaardiensten Rotterdam	MV	6x p/w met Rotterdam	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV	2x p/w met Antwerpen	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodal links	bargedienst wordt uitgevoerd door Danser.
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/ railscout	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sco re	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar OOC Terminals niet mogelijk gezien diepgang van 4,5 meter. CH: zat de bottleneck nu juist niet bij de brug Moerdijk??
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Barge Terminal OOC ligt direct op terrein Elzenburg A, openbaar toegankelijk.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	Barge Terminal OOC ligt direct op terrein Elzenburg A, openbaar toegankelijk.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	348 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	12 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Grootst beschikbare kavel (op Vorstengrafdonk).
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	Geldt voor slecht 1 terrein (Vorstengrafdonk).
	ruimte voor uitbreiding	UB	ongeveer 48 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Betreft hoofdzakelijk bedrijventerrein Vorstengrafdonk.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	Betref alleen Elzenburg A. De andere terreinen slechts beperkt logistieke activiteiten.
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al	gemeente Oss (aanvullende info per email 11 mei 2016)	
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		2	veel	beperkt	geen	gemeente Oss (aanvullende info per email 11 mei 2016)	
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		2	ja	beperkt	nee		Food/Life Sciences
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein	gemeente Oss (aanvullende info per email 11 mei 2016)	
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor bijna alle terreinen
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voor bijna alle terreinen
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Heesch- West, 105 hectare, uitgifte vanaf 2017	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	gemeente Oss (aanvullende info per email 11 mei 2016); https://www.oss.nl/gemeente/innwoners/actueel/plannen-en-projecten/bedrijventerrein-heesch-west.htm	De gemeenten 's-Hertogenbosch, Oss en Bernheze ontwikkelen samen een nieuw bedrijventerrein bij Heesch langs de A59. Dit Regionaal Bedrijventerrein (RBT) Heesch- West krijgt een omvang van maximaal 105 hectare. Het is vooral bestemd voor bedrijven die veel ruimte nodig hebben zoals productiebedrijven, groothandel en logistieke bedrijven. Het bedrijventerrein krijgt twee aansluitingen op de Bosschebaan. En er komt een nieuwe aansluiting op de Cereslaan, evenwijdig aan de A59. Later komt er nog een aansluiting op de A59 ter hoogte van de Rekken/Van Rijckevorselweg. Het nieuwe bedrijventerrein ligt op grondgebied van de gemeenten Bernheze en 's-Hertogenbosch. Ook de gemeente Oss neemt deel aan de ontwikkeling van dit regionale bedrijventerrein. Start uitgifte vanaf 2017.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Danenhoef (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen ontsluiting via water en spoor aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	58,7 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,24 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	Ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,24 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Logistiek toegestaan	2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	warehousing; VAL		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		onbekend
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal voor Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oss = 287.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Danenhoeft (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Food	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Landweer (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen ontsluiting via water en spoor aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	57 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	Ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Logistiek toegestaan	2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	warehousing; VAL		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		onbekend
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal voor Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oss = 287.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Landweer (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Food	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Moleneind (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Wel spoor, geen aftakking naar werklocatie aanwezig; geen ontsluiting via water aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	54 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	Ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Logistiek toegestaan	2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	warehousing; VAL		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal voor Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oss = 287.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Moleneind (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV	Food/Life Science	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Food	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Elzenburg A (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Barge terminal OOC ligt op zelfde terrein, dus ontsluiting via binnenvaart aanwezig; ook spoor aanwezig, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	103 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	Ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		1	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	0,0 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	30ha	3	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	warehousing; VAL; bulk		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal voor Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oss = 287.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Elzenburg A (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Agrifood, Logistiek	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		onbekend
	type stromen (bulk)	LV	Agrifood, Logistiek	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Vorstengrafdonk (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is geen ontsluiting via water en spoor aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	75,3 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	12 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	Ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	47,5 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Logistiek mogelijk	2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	warehousing; VAL		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		onbekend
	omvang DC	LO	287.000 m2 (totaal voor Oss)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Oss = 287.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Vorstengrafdonk (Oss)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Life Science, Logistiek	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV	FMCG	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Food	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	Via LPO	3	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	Multimodaal; LNG-trucking	3	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO	Ja	3	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	5,9% van de werkgelegenheid in Oss is in sector Vervoer en Opslag
	truckparking	V	in onderzoek	1	bewaakt	onbewaakt	geen		
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	LPO; HvdL	3	ja	beperkt	nee		
	openbare ligplaatsen	V	Ja	3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Sittard-Geleen + Stein + Born

Naam gemeente: Sittard-Geleen + Stein + Born

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Rail Terminal Chemelot (RTC), Container Terminal Stein (CTS), Barge en Rail Terminal Born / Bedrijventerreinen: Chemelot, Business Park Stein, Haven Stein, Holtum-Noord, NEDCAR.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart, spoor en weg	3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	Container Terminal Stein (CTS) is per binnenvaart en weg ontsloten; Rail Terminal Chemelot (RTC) is per spoor en weg ontsloten; Barge en Rail Terminal Born is per binnenvaart, spoor en weg ontsloten.
	belangrijkste markspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Action (gelegen in Echt)						
	belangrijkste markspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Diverse grote bedrijven in Aken, Duren etc.						
	terminaoperator (naam)	TV	Wessem Port Services en RTC + Barge Terminal Born is onderdeel van de Waalhaven	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal		Wessem Port Services exploiteert Container Terminal Stein; heeft contract met Rail Terminal Chemelot voor spoorvervoer. Waalhaven Group exploiteert op dit moment barge terminals in Born en Rotterdamse Waalhavengebied.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
			Group.						
	omvang	TO	184.000 TEU	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is uit MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24): gebruik CTS (barge) 2014 = 20.000 TEU; gebruik RTC (rail) = 54.000 TEU; gebruik BTB in 2014 = 110.000 TEU (alleen de Barge Terminal is in gebruik).
	multimodale organisatie	TV	Wessem Port Services, RTC, en de Waalhaven Group.	2	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.waalhaven-group.nl/	Wessem Port Services exploiteert Container Terminal Stein; heeft contract met Rail Terminal Chemelot voor spoorvervoer. Waalhaven Group exploiteert op dit moment barge terminals in Born en Rotterdamse Waalhavengebied.
	empty depot	TV	BTB beperkt (voor RTC en CTS geen informatie beschikbaar)	2	ja	beperkt	nee	inland links	Informatie wel beschikbaar voor BTB: empty depot omvat alleen cleaning, repair en estimeren; wel voor 9 verschillende rederijen (!): K-Line, APL, CMA CGM, Evergreen, MOL, Maersk, NYK Line, MSC, OOCL.
	reefer aansluiting	TV	20 (heeft alleen betrekking op BTB)	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	Voor RTC en CTS ontbreekt de informatie nog.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		2	ja	gedeeltelijk	nee		BTB: Op dinsdag t/m zondag van 00.00-24.00, op maandag van 07.00-24.00. Voor RTC en CTS ontbreekt de informatie nog.
	oppervlakte terminals	TO	30,5 hectare	3	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: RTC en CTS hebben elk een oppervlakte van 60.000 m ² ; BTB oppervlakte 185.000 m ² .
	lengte kades	TO	350 meter (CTS) + 490 meter (BTB)	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: CTS kadelengete 350 m; BTB kadelengete 490 m.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	aantal vaste portaalkranen	TV	5	3	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: CTS heeft 2 vaste kranen, RTC heeft 1 vaste kraan, BTB heeft 2 vaste kranen.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	CTS benutting = 20.000 TEU / 140.000 TEU =14%; RTC benutting is 54.000 TEU / 100.000 TEU =54%; BTB benutting = 110.000 TEU / 300.000 TEU = 37%.	2	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: CTS capaciteit = 140.000 TEU, RTC capaciteit = 100.000 TEU. BTB: Inland Links noemt 520.000 TEU, dit wijkt af van MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BTB capaciteit (TEU) = 300.000, maar dit kan enkel de Barge Terminal zijn -> 300.000 TEU wordt overgenomen.
	electrificatie laad-lossporen railterminal	TV			ja	gedeeltelijk	nee		
	aantal laad-lossporen railterminal	TV	4+6	3	>3	2-3	<2	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: RTC lengte spoor in meters = 4 sporen van elk 750 meter; BTB lengte spoor in meters = 6 sporen van elk 300 meter.
	lengte laad-lossporen railterminal	TO	RTC = 4 x 750 meter; CTS 1 x 1000 + 5 x 400 meter; BTB 6 x 300meter.	3	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: RTC lengte spoor in meters = 4 sporen van elk 750 meter; BTB lengte spoor in meters = 6 sporen van elk 300 meter.
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV		1	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Born - Beladen containers: 33% beladen import, 67% beladen export / Stein - Beladen containers: railterminal 0% import en 100% export; bargeterminal 20% import en 80% export.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	ja	1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	logistieke foto	
Aansluiting transportnetwerk	spooraansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Stein, Geleen en Born liggen niet direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarweg-aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	CTS ligt direct aan het Julianakanaal langs de Maasroute. Toegestane vaarwegklasse op Barge Terminal Born is CEMT-klasse V, terminal ligt direct aan de Maas.
	wegaansluiting	MA		2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Geleen, Stein en Born liggen direct aan A2 dat onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse V (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt		3	ja		nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV		0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	Volgens Railscout zijn er geen verbindingen met de zeehavens
	vaardiensten Rotterdam	MV	BTB: 6x p/w met Rotterdam	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
	vaardiensten Antwerpen	MV	BTB: 3x p/w met Antwerpen	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	3 x per week tussen Geleen en bestemmingen in Italië (Novara en Verona)	3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	intermodal links + railscout	
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		2	>2	1-2	nee	logistieke foto	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar CTS en BTB niet mogelijk gezien diepgang van maximaal 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Haven Stein en Holtum-Noord aansluiting via openbare terminal(s) namelijk Container Terminal Stein respectievelijk Barge & Rail Terminal Born.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Zie hierboven
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	759 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	196,7 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Betreft Chemelot.
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Ja, Chemelot/DSM 7x24 uur open
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor nagenoeg alle bedrijventerreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Holtum Noord
	ruimte voor uitbreiding	UB	88,9 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	Betreft Chemelot.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		Diverse internationale DC's op Holtum Noord

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC	LO	301.000 m2 (totaal voor Sittard- Geleen)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2; Born en Stein niet apart opgenomen in Logistieke Foto.
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		Ja, chemisch cluster Chemelot
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein		Sabic, DSM, VDL Nedcar
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		zie overslag in Born van containers
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		zie overslag in Stein
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		Ontwikkelingen VDL?Nedcar

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Chemelot (Geleen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is aansluiting op spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen; er is geen vaarwater aanwezig.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Rail Terminal Chemelot ligt op dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	400,5 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	196,7 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV			ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	88,9 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV			ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		
	omvang DC	LO	301.000 m2 (totaal voor Sittard- Geleen)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Chemelot (Geleen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Business Park Stein (Stein)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		er is aansluiting op spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen; er is geen vaarwater aanwezig.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	59 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO			groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV			ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	1,55 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV			ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		
	omvang DC	LO	301.000 m2 (totaal voor Sittard- Geleen)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Business Park Stein (Stein)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Stein (Stein)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		aansluiting op water, kade eigendom van particuliere eigenaar; er is aansluiting op spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door publieke partijen.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Container Terminal Stein ligt op dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	67,1 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO			groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV			ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV			ja		nee	ibis	
	ruimte voor uitbreiding	UB	1,85 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV			ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Stein (Stein)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC	LO	301.000 m2 (totaal voor Sittard- Geleen)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Holtum-Noord (Born)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	er is aansluiting spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door particuliere partijen; er is aansluiting met water, kade eigendom van de overheid.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	Barge en Rail terminal Born ligt op dit bedrijventerrein.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	137,2 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO			groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV			ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- gebruiksruimte	LO		2	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 2
	parkmanagement	LV			ja		nee	www.locatiemonitor.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	2,4 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	Provincie Limburg	zie opmerking Ton Neumann mail 3 mei 2016
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona- al		
	omvang DC totaal gemeente Born	LO	301.000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Born hoort bij gemeente Sittard-Geleen; MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Holtum-Noord (Born)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	NEDCAR (Born)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	er is aansluiting spoor, met aftakking naar werklocatie, in gebruik door particuliere partijen; er is geen aansluiting met water.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	95 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO			groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV			ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee	ibis	
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	Provincie Limburg	zie opmerking Ton Neumann mail 3 mei 2016: - Bij het bedrijventerrein van VDL Nedcar ligt een truckparking 'op de Vossen'.
	ruimte voor uitbreiding	UB	4,1 ha	2	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV			ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regiona al		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	NEDCAR (Born)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC totaal gemeente Cuijk	LO	301.000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Born hoort bij gemeente Sittard-Geleen; MIRT Zuid Logistieke Foto (p.39): Logistiek Vastgoed Sittard-Geleen = 301.000 m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV			ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig> 5 jaar)	nee/beperkt		zie opmerking Ton Neumann mail 3 mei 2016: - Bij VDL Nedcar zijn forse uitbreidingsplannen in voorbereiding (uitvoering 2018-2019): o Uitbreiding fabriek o In gebruik neming van het terrein 'de Yard' (27 ha) als parkeerplaats voor gereed product en 'car handling terminal' o Spooraansluiting voor met name afvoer gereed product

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO			ja	beperkt	nee		onbekend
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO			ja	beperkt	nee		onbekend
	Multimodale LNG knooppunten	SO			ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		onbekend
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	3,6% van de werkgelegenheid in Sittard-Geleen is in sector Vervoer en Opslag
	truckparking	V			bewaakt	onbewaakt	geen		onbekend
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V			ja	beperkt	nee		onbekend
	openbare ligplaatsen	V			met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		onbekend

Tilburg

Naam gemeente: Tilburg

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminals: Barge terminal Tilburg en Railport Brabant / Bedrijventerreinen: Vossenbergh, Kraaiven en Loven.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	trimodaal (BTT en Railport)	3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto + inland links + intermodallinks	Terminals zijn ontsloten via barge, rail en weg. BTT is dedicated barge, RPB is dedicated rail.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Tesla, Samsung, Sony, Syncreon, GVT, MOL Logistics, Rhenus, Agristo, Sita, Hermex						Hier geldt dat Logistieke dienstverleners (Syncreon, MOL, Rhenus) gebruik maken van de terminals voor het transporteren van goederen van klanten waarvoor de distributie in Tilburg verzorgd wordt.
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Abbot, Bavaria, Edco, Kwantum						(Brabant Intermodal: er zijn tientallen bedrijven die buiten de straal van 5 kilometer liggen die gebruik maken van de terminals, dit is een kleine selectie)
	terminaoperator (naam)	TV	BTT en RPB horen tot de GVT Group (één organisatie)	2	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto + inland links	BTT en RPB behoren tot de GVT Group of Logistics.
	omvang	TO	120.000 TEU	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): overslag (TEU) -> BTT = 80.000 TEU, RPB = 40.000 TEU.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	multimodale organisatie	TV	BTT en RPB horen tot de GVT Group (één organisatie)	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	BTT en RPB behoren tot de GVT Group of Logistics.
	empty depot	TV	BTT (ja), RPB (onbekend)	3	ja	beperkt	nee	inland links	
	reefer aansluiting	TV	BTT 42 reeferaansluitingen, RPB onbekend	3	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	BTT heeft 42 reeferaansluitingen, RPB onbekend.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	nee	1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	
	oppervlakte terminals	TO	15,5 Ha	3	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); BBT 11,5 Ha (locatie Loven 6 Ha, locatie Vossenbergh 5,5 Ha), RPB 4 Ha.
	lengte kades	TO	500 m +250 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); BTT Loven 500 meter, BTT Vossenbergh 250 meter.
	aantal vaste portaalkranen	TV	3	3	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI); BTT locatie Loven = 1, BTT locatie Vossenbergh = 2.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	120.000 TEU overslag, capaciteit 450.000 TEU	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): capaciteit -> BTT 300.000 TEU (locatie Loven 100.000 TEU, locatie Vossenbergh 200.000 TEU), RPB 150.000 TEU.
	electrificatie laad- lossporen railterminal	TV	nee	3	ja	gedeeltelijk	nee		Site Railcargo. In febr. 2016 opgeleverd.
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	4	3	>3	2-3	<2	logistieke foto + inland links	website GVT geeft aan 4 sporen (dit betekent dat info uit MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): RPB heeft 3 sporen van 675 meter niet meer actueel is)

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)		Onderbouwing	Toelichting	
	lengte laad-lossporen railterminal	TO	2 sporen recent verlengd naar 675m	2	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto + inland links	volgens website GVT is het 600 meter (dit betekent dat MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): RPB heeft 3 sporen van 675 meter niet meer actueel is)
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV		3	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	CBS Overslag per gemeente: Tilburg -> inkomend = 32.612 TEU, uitgaand = 33.147 TEU (cijfers 2014); CBS maakt geen onderscheid tussen beladen en leeg. Oudere informatie (Overslaggegevens 2007 interviews terminals laten nog grote onbalans voor Railterminal zien. Vermoeden dat dit veel meer gelijk getrokken is (nu ook bargeterminal), import en export meer in evenwicht.
	uitbreidings-mogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	BTT heeft ruimte beschikbaar rond bestaande terminals. Ontwikkeling electrificatie RPB (is afgerond) en locatie Vossenbergh. Onduidelijk wanneer gereed.
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	ja, gelegen op core/comprehensieve spoorverbinding in TEN-T kaartjes	2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Elektrificatie van het spoor bij Loven, waardoor elektrolocs de railterminal kunnen bereiken. Als eerste resultaat daarvan, is er nu een directe railverbinding tussen Chengdu (China) en Tilburg. https://www.deondernemer.nl/nieuwsbericht/56498/tilburg-als-logistieke-hotspot-dit-is-de-volgende-stap
	vaarweg-aansluiting	MA	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	-

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	wegaansluiting	MA	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartje (A58)	2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	
	short sea aansluiting	MA	nee	1	ja	mogelijk	nee	intermodallinks	BTT locaties zijn niet bereikbaar voor short sea/feeders.
	buisleiding-aansluiting	nvt	ja	1	ja		nee	Structuurvisie buisleidingen 2012-2035	zie figuur 2.2. Transportleidingen met gevaarlijke stoffen (bron: risicokaart 2010)
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	6x per week	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	6x per week tussen RPB en Rotterdam (Maasvlakte terminals ECT en APMT) met operator GVT Intermodal
	vaardiensten Rotterdam	MV	BTT 13x per week	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links + intermodallinks	BTT - Rotterdam: ma t/m za 2x per dag, zo 1x per dag.
	vaardiensten Antwerpen	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	2x per week Rzepin, 1x per week Budapest	3				www.railcargo.nl/railscout	2x per week tussen RPB en Rzepin + 1x per week tussen RPB en Budapest (GVT Intermodal)
	vaardiensten	MV	nee	1				intermodallinks	enkel verbindingen met de zeehaven Rotterdam.
	buisleidingverbindingen	nvt	nee	1	>2	1-2	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	nee, maar uitbreiding van diensten op de terminals, en dan met name de spoorterminal, wel.	1			meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	BTT locaties Vossenberg en Loven, openbaar toegankelijk.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	BTT locaties Vossenberg en Loven direct aangesloten op terminals.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	536,5 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO		3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Op Vossenberg > 10 hectare
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Vossenberg heeft logistieke bestemming, Kraaiven en Loven beperkt.
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Vossenberg en Kraaiven hoofdzakelijk Europese distributie, Loven vooral nationaal.
	omvang DC	LO	1,3 miljoen m2	3	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein		Alleen op Vossenbergroute grote bedrijven, op Kraaiveld en Loven vooral middelgroot.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle terreinen
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voor bijna alle terreinen
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		Voornemens om bedrijventerrein Zwaluwvelden (25 ha) en Wijkvoort (80 ha) te ontwikkelen. Daarnaast diverse herstructureringsopgaven (ondersteunt met herstructureringsfonds)

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Vossenberg	Behorend bij onderver deling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, via barge en weg.	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	logistieke foto	Via BTT locatie Vossenberg multimodaal per weg en barge ontsloten.
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	211,2 Ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40
	beschikbare kavelgrootte	LO	groot (>10 ha)	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	www.parkmanage mentvossenberg.nl	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee		
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.parkmanage mentvossenberg.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40
tbv Logistiek	type distributie	LO	Mn Europese distributie	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal	www.parkmanage mentvossenberg.nl	
	omvang DC	LO	0,25 mln m2 (totaal gemeente 1,3 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	Bak Consultancy	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Vossenber	Behorend bij onderver deling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	Transportrelat ie terminal- (E)DC, maar ook logistieke dienstverlener s die transport verzorgen voor productiebedri jven	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nee	3	ja		nee		Tilburg kent diverse bedrijven die tot de topsectoren behoren. Uiteraard de logistieke bedrijven, maar ook enkele grote bedrijven in de Chemie (Fuji, I.F.F.), HTSM (Bosch) en Agro & Food (Albert Heijn, Maitre Paul). Zie bijlage
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee	logistieke foto	
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Kraaiven	Behorend bij onderver deling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sc ore	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, via openbare terminal en privé aansluiting	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA	lokale ontsluiting	2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	167 Ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40
	beschikbare kavelgrootte	LO	klein- gemiddeld	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	www.parkmanage mentkraaiven.nl/pa rk-info	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja: tot cat 5.1	3	ja	enkele beperkingen	nee		Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.parkmanage mentkraaiven.nl/pa rk-info	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis tiek park	LV	ja	2	ja	beperkt	nee	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40
tbv Logistiek	type distributie	LO	internationaal	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,2 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0)	klein (<0,5 mln	Bak Consultancy	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Kraaiven	Behorend bij onderver deling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Sc ore	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
			(totaal gemeente 1,3 mln2)			mln m2)	m2)		
tbv Industrie/produ ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		Transportrelatie terminal-(E)DC, maar ook logistieke dienstverleners die transport verzorgen voor productiebedrijven (zoals Versteijnen Int. voor I.F.F.)
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nee	1	ja		nee	Gem Tilburg heeft geen topsector	
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein	www.parkmanage mentkraaiven.nl/pa rk-info	
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee	www.parkmanage mentkraaiven.nl/pa rk-info	
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee	www.parkmanage mentkraaiven.nl/pa rk-info	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Loven	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, via openbare terminal en privé aansluiting	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Via BTT locatie Loven multimodaal per weg en barge ontsloten.
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	logistieke foto	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	158,5 Ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40
	beschikbare kavelgrootte	LO	gemiddeld	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	Ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	Ja	3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	beperkt	2	ja	beperkt	nee	logistieke foto	Industrie en Logistiek (MIRT Zuid Logistieke Foto, p.40).
tbv Logistiek	type distributie	LO	nationale distributie ?	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,2 mln m2 (totaal gemeente 1,3 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	Bak Consultancy	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Loven	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		Transportrelatie terminal-(E)DC, maar ook logistieke dienstverleners die transport verzorgen voor productiebedrijven (zoals Khuene Nagel voor AH)
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nee	1	ja		nee		Gem Tilburg heeft geen topsector
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein		Meeste middelgroot, maar ook distributiecentrum Albert Heijn dat één van de grootste werkgevers van Tilburg is.
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		
Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)		UB	ja	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Voornemens om bedrijventerrein Zwaluwbunders (25 ha) en Wijkevoort (80 ha) te ontwikkelen. Daarnaast diverse herstructureringsopgaven (ondersteunt met herstructureringsfonds)

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
smart oplossingen/betere benutting	innovatie door clustering/specialisatie tbv logistiek	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		<u>Algemeen:</u> Tilburg kenmerkt zich door sterke logistieke familiebedrijven (bijvoorbeeld GvT, Versteijnen, Claassen), maar daarnaast bepalen zeker ook zeker de internationale bedrijven het logistieke speelveld, zowel in de logistieke dienstverlening bijvoorbeeld door Rhenus, DB Schenker, ID Logistics en aan de verladers / productie kant Tesla, Samsung, Syncreon. Krotom een mix van familiebedrijven en internationale spelers die (allen) internationaal opereren. <u>E-commerce:</u> er zijn relatief veel verladers (o.a Samsung, Ingram Micro) en dienstverleners (o.a. Syncreon, GvT). Daarnaast wordt de volgende ontwikkeling omtrent toenemende E-commerce logistiek al geschetst: "De detailhandelsverkoop en alle leveringen daarvoor verschuiven voor met name kleding en consumentenelektronica en overige huishoudelijke producten richting E-commerce. Deze ontwikkeling zien we in Tilburg zich stevig manifesteren (o.a. door Coolblue, Bol.com, Docdata, XPO, etc.) <u>Industriële logistiek:</u> In Tilburg zijn bijvoorbeeld Koninklijke Saan (o.a. industriële verhuizingen), Van Riel (industriële verplaatsingen & montage) en Gebroeders Vermeer (o.a. Machinetransport) actief.
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	ja	3	ja		nee		De gemeente Tilburg participeert in Compass4D en Beter Benutten. Aanvullend Mbt duurzaamheid en Logistiek; wij hebben de Green Deal Zero Emissie stadslogistiek ondertekend. Eén van de projecten waar we aan werken, is een Logistiek ontkoppelpunt,

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
									waardoor vervoer met grote voertuigen tot aan rand van de stad en vervolgens beter gebundeld en met schonere voertuigen de stad in, makkelijker wordt. Daarnaast hebben we al enkele jaren een LNG-tankstation op Loven.
	multimodale LNG knooppunten	SO		2	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	logistieke foto	Logistieke foto Corridor Zuid, p.14 In Moerdijk, Waalwijk, Tilburg, Veghel en Oss zijn al LNG vulpunten operationeel.
Voorzieningen	op logistiek afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		Omvangrijk want Tilburg heeft 220.000 inwoners waarvan (uiteraard) een groot deel tot de beroeps-bevolking hoort. In de regio, maar ook de gemeente Tilburg wordt actief ingezet op het versterken van de arbeidsmarkt en het matchen van werknemers en werkgevers.
	truckparking	V	onbewaakt	2	bewaakt	onbewaakt	geen		in ontwikkeling op de Vossenbergh
	samenwerking met onderwijs, onderzoek en ondernemers	V	ja	3	ja	beperkt	nee	http://www.midp-ointbrabant.nl/all-e-projecten/logistiek/logistiek-midden-brabant-1/ en http://huisvandelogistiek.nl/algemeen	Er wordt in de Stichting Logistiek Midden-Brabant door het bedrijfsleven, onderwijs en overheidsamengewerkt aan het bevorderen van het logistieke ecosysteem in de regio. Dit gebeurt aan de hand van drie thema's: arbeidsmarkt, innovatie en imago. Het Huis van de Logistiek is de 'fysieke' locatie waar de samenwerking plaats vindt.
	openbare ligplaatsen	V	Nee	1	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Veghel

Naam gemeente: Veghel

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Inland Terminal Veghel / Bedrijventerreinen: Amert, Doornhoek, De Dubbelen.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	Inland Terminal Veghel is per binnenvaart en weg ontsloten.
	belangrijkste markspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Mars, Jumbo, Sligro, Kuehne en Nagel,						
	belangrijkste markspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Bavaria						
	terminaoperator (naam)	TV	Inland Terminal Veghel is onderdeel van Van Berkel Logistics.	2	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment de Inland Terminal Veghel en Inland Terminal Cuijk.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	63.491 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Veghel (2014) geladen = 33.015 TEU, gelost = 30.476 TEU. In MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24) wordt 61.000 TEU genoemd.
	multimodale organisatie	TV	Brabant Intermodal	2	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	Brabant Intermodal is samenwerkingsverband tussen container terminals in Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	Empty depot services voor Containerships, Evergreen en MSC
	reefer aansluiting	TV	54	3	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	http://www.vanberkellogistics.eu/nl/terminals/inland-terminal-veghel/feiten/	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Barge terminals is operationeel tussen 05.00-23.00 op maandag t/m zaterdag; zondag gesloten.
	oppervlakte terminals	TO	5,5 Hectare	2	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Veghel oppervlakte (m2) = 55.000; komt overeen met inland links.
	lengte kades	TO	500 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Veghel kadelengte = 500 m; komt overeen met inland links.
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Veghel heeft 1 vaste kraan.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 63.491 TEU, capaciteit is 100.000 TEU -> benutting = 63,5%	2	75-100%	50-75%	<50%	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: Inland Terminal Veghel capaciteit (TEU) = 100.000; Inland Links wijkt daarvan af, noemt 80.000 TEU.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	electrificatie laadlossporen railterminal	TV	geen spoorontsluiting	1	ja	gedeeltelijk	nee	n.v.t.	
	aantal laadlossporen railterminal	TV	geen spoorontsluiting	0	>3	2-3	<2	n.v.t.	
	lengte laadlossporen railterminal	TO	geen spoorontsluiting	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	n.v.t.	
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	8%	2	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 69% beladen import, 46% beladen export
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	Ja, grond is aangekocht en wordt in fases afgenomen.	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	Inland Links (ja) en MIRT Zuid Logistieke Foto (nee) in tegenspraak.
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Oss ligt niet aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarweg aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	Toegestane vaarwegklasse op Inland Terminal Veghel is CEMT-klasse IV.
	wegaansluiting	MA		1	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Veghel ligt niet direct aan weg (zoals bijvoorbeeld A2 of A15) die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse IV (diepgang 3 meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	geen spooraansluiting	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	n.v.t.	
	vaardiensten Rotterdam	MV	10x p/w met Rotterdam	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV		0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodal links	
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl / railscout	
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar Inland Terminal Veghel niet mogelijk gezien diepgang van 3 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	De Dubbelen is ontsloten via water, ITV ligt op dit terrein.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	ITV ligt op terrein De Dubbelen.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	341 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	8,5 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Op Doornhoek > 8,5 hectare
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	ruimte voor uitbreiding	UB	ongeveer 28 ha	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	Op Doornhoek 18,3 ha, op De Dubbelen 10,46 ha.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		1	ja	beperkt	nee	-	Geldt voor alle terreinen.
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		bv. Junbo, Sligro
	omvang DC	LO	531.500 m2 (totaal Veghel)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samen- hang in supply chain/circulair	LO		1	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		Food
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Gemengd beeld.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voornamelijk voor terrein De Dubbelen.
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voornamelijk voor terrein De Dubbelen.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Amert	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	privaat	2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Wel spoor, met aftakking naar werklocatie, maar niet in gebruik. Ook ontsloten via water, kade eigendom van particuliere eigenaar
	verbinding terminal	MA	onderliggende wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	67 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	alle grond is uitgegeven
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.locatiemonitor.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	alle grond is uitgegeven
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Nee	1	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Er zit een distributiecentrum van de Jumbo
	omvang DC totaal gemeente Veghel	LO	531.500 m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Amert	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	Ja		veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food (Jumbo, Maison van den Boer, Agrifirm)	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	Klein met enkele grote bedrijven	3	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	Nee	1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	grondstoffen veevoeder (Agrifirm)	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Doornhoek	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	verbinding terminal	MA	onderliggende wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	76 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	8,5 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.locatiemo- nitor.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	18,3 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	Nog terstond uitgeefbaar terrein: 18,3400 ha
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Nee	1	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC totaal gemeente Veghel	LO	531.500 m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Doornhoek	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	Ja		veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food (Udea, Sligro)	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	Gemengd	3	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	Nee	1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Dubbelen	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Wel spoor, met aftakking naar werklocatie, maar niet in gebruik. Tevens ontsloten via water, kade is eigendom overheid
	verbinding terminal	MA	direct	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	198 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	5 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	Ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.locatiemonitor.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	10,4600 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	nog terstond uitgeefbaar: 10,4600 ha. Niet terstond uitgeefbaar: 0 ha
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	Nee	1	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC totaal gemeente Veghel	LO	531.500 m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Dubbelen	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	Ja		veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Food (Mars, Sligro, Hutten, De Heus)	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	Gemengd	2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	Ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	Ja	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO			ja	beperkt	nee		onbekend
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	Ja	3	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO	Ja, LNG tankstation op Doornhoek	2	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	5,4 % van de werkgelegenheid in Veghel is in sector Vervoer en Opslag
	truckparking	V	onbewaakt	2	bewaakt	onbewaakt	geen	http://www.vitaalveghel.nl/nieuws/parkeerverbod-verbod-op-innemen-slaapplaats-op-bedrijventerreinen/	Specifiek voor vrachtverkeer zijn een aantal parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig zoals het tankstation bij Son (langs de A50 richting Eindhoven) en Restaurant De Sluis in Keldonk (langs de N279 richting Helmond), mits daar een maaltijd wordt genuttigd. Beide locaties beschikken over 30 vrachtwagenparkeerplaatsen. Op bedrijventerreinen in Veghel staan op de Marskade vrachtwagens. Er wordt onderzoek gedaan naar een oplossing voor truckparking.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	Ja, Logistiek Platform Noordoost-Brabant en Vijfsterren Logistiek	3	ja	beperkt	nee		
	openbare ligplaatsen	V	Ja	3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		

Niet meegenomen bedrijfterreinen omdat netto aantal ha < 50 ha is: Molenakker, Doshout, Oude Haven, Foodpark/De Kempkens, Oliemolen, Themapark garages

Venlo

Naam gemeente: Venlo

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminals: Barge en Rail Terminal ECT/EGS Venlo + Cabooter Railcargo Venlo;

Bedrijventerreinen: Venlo Trade Port (West en Oost)

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	trimodaal	3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto	Terminals zijn ontsloten via barge, rail en weg.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaoperator (naam)	TV	ECT (barge en rail terminal); Cabooter	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto + inland links	ECT heeft uitgebreid terminalnetwerk zie www.europeangatewayservices.com en http://www.ect.nl/nl/content/terminals
	omvang	TO	305.000 TEU	3	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	Leon Peters	overslag (TEU) -> TCT Venlo spoor 150.000 TEU, TCT Venlo Barge 90.000 TEU, Cabooter Railcargo Terminal 65.000 TEU.
	multimodale organisatie	TV	ECT en Cabooter	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	Leon Peters	3
	reefer aansluiting	TV	20 reeferaansluitingen	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	EGS Venlo (rail en barge) heeft volgens inland links 20 reeferaansluitingen; Cabooter onbekend.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	nee	2	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Wel op werkdagen; op zaterdag tussen 0.00-12.00, zondag gesloten.
	oppervlakte terminals	TO	12,3 ha	3	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	Leon Peters	ECT rail:7; ECT barge: 2; Cabooter: 3,3
	lengte kades	TO	155	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI), TCT Venlo Barge
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI), 1 vaste kraan bij TCT Venlo Barge
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	78% (305.000 TEU overslag versus capaciteit 390.000 TEU)	3	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto + Leon Peters	overslag (TEU) -> TCT Venlo spoor 150.000 TEU, TCT Venlo Barge 90.000 TEU, Cabooter Railcargo Terminal 65.000 TEU.
	electrificatie laad- lossporen railterminal	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	Leon Peters	
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	8	3	>3	2-3	<2	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): TCT Venlo spoor 4x700m, Cabooter Railcargo Terminal 4x630m.
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	700	2	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto p.24 (BCI): TCT Venlo spoor 4x700m, Cabooter Railcargo Terminal 4x630m.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	onbalans	1	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	CBS Overslag per gemeente: Venlo - > inkomend = 55.483 TEU, uitgaand = 51.850 TEU (cijfers 2014); CBS maakt geen onderscheid tussen beladen en leeg. Oudere informatie (Overslaggegevens 2007 interviews terminals laten nog grote onbalans voor Railterminal zien. Bij Venlo is het zo dat de komst van meer DC's een verdere scheefgroei zou laten zien tov de overzichtskaart. Echter met de toename van continentale diensten van Cabooter wordt deze scheefgroei weer enigszins rechtgetrokken.
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	logistieke foto + inland links	- railterminal TPN in 2018 - vergroting barge 2018 - railterminal Kaldenkirchen in 2017
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	ja	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T + Leon Peters	- Brabantroute en Railterminal op TEN-T comprehensive net - C28spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dulken op reservelijst BVWP
	vaarwegaansluiting	MA	ja	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T + Leon Peters	- Maas op TEN-T kernnet - bargeterminal op TEN-T comprehensive net - Maas opwaardering naar Vb in ???
	wegaansluiting	MA	ja	3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T + Leon Peters	- A67 op TEN-T kernnet - vr-autoparkeerplaatsen niet geduid - A67 deels 2x3 + Z'heiken in 2022

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea aansluiting	MA	nee	2	ja	mogelijk	nee		shortsea wel mogelijk voor bulk (champignonaarde) via openbare kade van gemeente (Arwen Korteweg/HbR)
	buisleiding-aansluiting	nvt	ja	3	ja		nee	Leon Peters	ja, RRP + pompstation + opslag 212.000 m3 - Rdam-Venlo 36": 22 mln ton/jr ruwe olie - Rdam-Venlo-Wesel + Wesseling: 24" 12 mln ton/jr olieproduct
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	5 keer per dag	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	Leon Peters	
	vaardiensten Rotterdam	MV	1 keer per dag	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	Leon Peters	
	vaardiensten Antwerpen	MV	minder dan 1x per dag	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodallinks	2x per week met Danser
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	meerdere diensten Italië vanaf Cabooter terminal	3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/rail scout	minimaal 5x per week tussen Cabooter Railcargo Terminal en diverse terminals in Italië
	vaardiensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	intermodallinks	enkel verbindingen met de zeehavens Rotterdam en Antwerpen

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	buisleidingverbindingen	nvt	ja	2	>2	1-2	nee	Leon Peters	Ja, Rdam-Venlo-Wesel: 6,3 mln ton/jr Rdam-Venlo-Wesseling: 13,6 mln ton/jr
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	nvt	3	ja		nee		Ja, Cabooter Railcargo start bouw nieuwe railterminal op Trade Port Noord.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Multimodaal ontsloten via TCT Rail en Barge en via Cabooter Railcargo
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	Venlo Trade Port is direct aangesloten op terminals; de andere terreinen via onderliggend wegennet.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	664 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	maximaal 40 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Op Trade Port Noord maximaal 40 hectare
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	Geldt voor alle terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	ruimte voor uitbreiding	UB	140 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	140 ha. Op grondgebied Horst aan de Maas.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Geldt voor alle terreinen.
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Geldt voor alle terreinen.
	omvang DC	LO		3	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	949.000 m2 (totaal gemeente Venlo) exclusief Fresh Park, inclusief Fresh Park > 1 miljoen m2
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samen- hang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		3	ja		nee		Venlo aangewezen als greenport en logistieke hotspot. Agrifood
	omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein		Voornamelijk groot en middelgroot.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle terreinen.
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voor Trade Port Noord.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		Er is nog veel ruimte voor groei, deze is echter al volledig meegenomen in de logistieke foto.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Venlo Trade Port	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	openbare terminal	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Multimodaal ontsloten via TCT Rail en Barge en via Cabooter Railcargo
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	215 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis + logistieke foto	IBIS + MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI): Venlo Trade Port -> 218,5 hectare netto
	beschikbare kavelgrootte	LO	gem. 0,7 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	Leon Peters	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- onthefingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten 1
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	Leon Peters	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distr	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,28 mln m2 (totaal gemeente Venlo 1 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Omvang DC-ruimte per gemeente, waarin bedrijventerrein is gelegen (indien mogelijk op bedrijventerreinniveau)
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	veel	3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Venlo Trade Port	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Ja, agrifood	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		Onbekend
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	Leon Peters	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Trade Port West	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	openbare terminal	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Multimodaal ontsloten via TCT Rail en Barge en via Cabooter Railcargo
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	217,5 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis + logistieke foto	IBIS + MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI): Venlo Trade Port West -> 217,5 hectare netto
	beschikbare kavelgrootte	LO	gem. 1,5 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- onthefingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	Leon Peters	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distr	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,29 mln m2 (totaal gemeente Venlo 1 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Omvang DC-ruimte per gemeente, waarin bedrijventerrein is gelegen (indien mogelijk op bedrijventerreinniveau)
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO			veel	beperkt	geen		Onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Trade Port West	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Ja, agrifood	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		Onbekend
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		Onbekend
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	Leon Peters	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Trade Port Noord	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	openbare terminal	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Multimodaal ontsloten via TCT Rail en Barge en via Cabooter Railcargo
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	231,9 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis + logistieke foto	IBIS + MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI): Venlo Trade Port Noord -> 231,9 hectare netto
	beschikbare kavelgrootte	LO	max 40 ha	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	Leon Peters	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- onthefingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja, tot 5.2	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.tradeportnoord- venlo.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja, 140 ha (grondgebied Horst ad Maas)	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	Leon Peters	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	logistiek en industrie	3	ja	beperkt	nee	logistieke foto	
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distr	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,34 mln m2 (totaal gemeente Venlo 1 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Omvang DC-ruimte per gemeente, waarin bedrijventerrein is gelegen (indien mogelijk op bedrijventerreinniveau)
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samen- hang in supply chain/circulair	LO	Agri en maakindustrie	3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Trade Port Noord	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Ja, agrifood	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein	Leon Peters	> 10.000 m2
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Nee, nog wel veel andere bestaande terreinen	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	Leon Peters	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Fresh Park Venlo	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	openbare terminal	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/plattegrond/	Fresh Park ligt direct ten noorden van Venlo Trade Port waar de barge en rail terminal gevestigd zijn.
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/plattegrond/	Fresh Park ligt direct ten noorden van Venlo Trade Port waar de barge en rail terminal gevestigd zijn. Terminals zijn wel te bereiken via lokale weg (Venrayseweg).
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	130 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/fresh-park-venlo/	
	beschikbare kavelgrootte	LO	max 8 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/actueel-aanbod/fresh-park-venlo/9/	
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV			ja	gedeeltelijk	nee		Onbekend
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee		Onbekend
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/terreinbezoekers/parkreglement/	
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja, 40 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	Leon Peters	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	(vers)logistiek	3	ja	beperkt	nee	http://www.freshparkvenlo.nl/nl/fresh-park-venlo/	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Fresh Park Venlo	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distr		Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,34 mln m2 (totaal gemeente Venlo 1 mln2)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Omvang DC-ruimte per gemeente, waarin bedrijventerrein is gelegen (indien mogelijk op bedrijventerreinniveau)
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	Agri en maakindustrie	3	veel	beperkt	geen	http://www.freshpark venlo.nl/nl/organisati e/	Fresh Park Venlo is thuisbasis van zo'n 130 versbedrijven en toeleveranciers. Van teler tot transporteur, van handelaar tot verpakker en van bulk tot versproducten. Fresh Park Venlo ontwikkelt en beheert het Fresh & Food concept met als concreet product bedrijventerrein Fresh Park Venlo. Kern van het Fresh & Food concept is het bij elkaar huisvesten van Fresh & Food bedrijven op een logistieke locatie, waardoor (logistieke) synergie, kennisuitwisseling, innovatie en een efficiënte bedrijfsvoering voor de gevestigde bedrijven ontstaan.
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	Ja, (vers)logistiek en food	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		Onbekend
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeentegrens	Naam: Fresh Park Venlo	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		Onbekend

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	Ja, agrifood en logistiek	3	ja	beperkt	nee	www.smartlogisticsc.entrevenlo.com	
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	C2C-lab, Green last mile..	3	ja	beperkt	nee	www.smartlogisticsc.entrevenlo.com	
	Multimodale LNG knooppunten	SO	nee, wel gepland	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	Leon Peters	
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	omvangrijk	3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	www.smartlogisticsc.entrevenlo.com	
	truckparking	V	Heierhoeve (100 pp), J. Cookweg (200 pp)	2	bewaakt	onbewaakt	geen		
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	KDC, Fontys/vervoersacademie, Gilde (MBO logistiek), HAS (agrisector), UM-master supply chain management	3	ja	beperkt	nee		
	openbare ligplaatsen	V			met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Onbekend

Venray

Naam gemeente: Venray

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: BCTN Venray / Bedrijventerreinen: Smakterheide, De Blakt,

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	BCTN Venray is enkel per binnenvaart en weg ontsloten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Ceva, Flextronics, XPO, Arvato, Vida XL, Cordstrap, Xerox, Inalfa, Vitelia, Agrifirm.						
	terminaloperator (naam)	TV	BCTN	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment, barge terminals in Nijmegen, Meerhout (B), 's-Hertogenbosch, Venray en in Alblasserdam.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	80.000 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag binnenvaart per gemeente: Venray (2014) geladen = 60.819 TEU, gelost = 67.990 TEU. Dit ligt fors hoger dan de in totaal 80.000 TEU in Logistieke Foto (!)
	multimodale organisatie	TV	BCTN	3	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	exploiteert op dit moment, barge terminals in Nijmegen, Meerhout (B), 's-Hertogenbosch, Venray en in Alblasterdam.
	empty depot	TV	ja	2	ja	beperkt	nee	inland links	Alleen cleaning en repair. Voor APL, Cosco, MOL, Maersk Line, NYK Line.
	reefer aansluiting	TV	4	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Op werkdagen en zondag van 06.00-18.00, zaterdag en zondag gesloten (??).
	oppervlakte terminals	TO	4,5 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Venray oppervlakte (m2) = 45.000. Dit komt overeen met inland links.
	lengte kades	TO	350 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Venray kadelengete 350 m. Dit komt overeen met inland links.
	aantal vaste portaalkranen	TV	2	3	2 of meer	1	0	inland links + logistieke foto	Inland Links: 2 kranen. Dit wijkt af van MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Venray heeft 1 vaste kraan.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 80.000 TEU, capaciteit is 150.000 TEU -> benutting = 53%	2	75-100%	50-75%	<50%	inland links	Inland Links noemt 150.000 TEU. Dit wijkt af van MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: BCTN Venray capaciteit (TEU) = 80.000

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	electrificatie laad- lossporen railterminal	TV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	ja	gedeeltelijk	nee		nvt
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	geen spoordiensten van/naar terminal	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	nvt
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	geen spoordiensten van/naar terminal	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	nvt
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV		1	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 80% beladen import, 10% beladen export
	uitbreidings- mogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	gemeente	Uitbreiding is onderdeel van gebiedsontwikkeling "Ooijen- Wanssum".
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/ TEN-T	Venray ligt niet direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarwegaan- sluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	Toegestane vaarwegklasse op terminal BCTN Venray is CEMT- klasse V, terminal ligt direct aan de Maas.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	wegaansluiting	MA		1	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Venray ligt op meer dan 3km afstand van de A73 die aansluit op o.a. A67 en onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	short sea aansluiting	MA		1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse V (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	6x p/w met Rotterdam	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.bctn.nl/nl/vaarschema	
	vaardiensten Antwerpen	MV	3x p/w met Antwerpen	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodal links	
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	intermodal links	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	http://www.bctn.nl/nl/nieuws?page=2	
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar BCTN Venray niet mogelijk gezien diepgang van 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	nee	1	ja		nee	gemeente	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Via terminal in Wanssum
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	203 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO		2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Op Smakterheide < 5 ha, op De Blakt 5-10 ha
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- onthefingen-lzv.nl	Geldt voor alle terreinen.
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	ruimte voor uitbreiding	UB	12,15 ha	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	12,15 ha op De Blakt.
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Geldt voor alle terreinen.
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Geldt voor Smakterheide.
	omvang DC	LO	605.000 m2 (totaal gemeente Venray)	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/ productie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		Geldt voor alle terreinen.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nog toelichting gevraagd aan gemeente	2	ja	beperkt	nee	aanvullende informatie per mail ontvangen van Ton Neumann per mail 12 mei 2016	vooral logistiek, High Tech en Agrifood/tuinbouw
	omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein		Voornamelijk groot en middelgroot.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle terreinen.
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		Geldt voor alle terreinen.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		2	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		Op De Blakt op lange termijn grootschalig.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Smakterheide	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis/Rebis?	Geen directe spooraansluiting. Niet ontsloten door vaarwater
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	148,5 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO		1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Er is nog slechts 0,63 ha uitgeefbaar
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee	gemeente	
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	www.locatiemonit or.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	Totaal terstond uitgeefbaar is 0,6300 ha, Totaal Niet terstond uitgeefbaar is 0 ha
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	Gemeente	
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal	Gemeente	
	omvang DC totaal gemeente Venray	LO	605.000 m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samen- hang in supply chain/circulair	LO	veel	3	veel	beperkt	geen	Gemeente	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Smakterheide	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee	Gemeente	
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein	Gemeente	
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee	Gemeente	
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee	Gemeente	
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	Gemeente	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Blakt	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis/Rebis	Geen directe spooraansluiting. Geen ontsluiting via vaarwater
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	54,1 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO		2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	gemeente	
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee	gemeente	
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	www.locatiemonit or.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB	12,15 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	totaal terstond uitgeefbaar 12,1500 ha, niet terstond uitgeefbaar 0 ha
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	gemeente	
tbv Logistiek	type distributie	LO			Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Onbekend
	omvang DC totaal gemeente Venray	LO	605.000 m2		groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	veel	3	veel	beperkt	geen	gemeente	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	De Blakt	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee	gemeente	
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein	gemeente	
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee	gemeente	
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee	gemeente	
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	l.t.	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	gemeente	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Opties (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	beperkt	2	ja	beperkt	nee	gemeente	
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	ja	3	ja	beperkt	nee	gemeente	
	Multimodale LNG knooppunten	SO	nee	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	gemeente	
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	7,5% van de werkgelegenheid in Venray is in sector Vervoer en Opslag
	truckparking	V	onbewaakt	2	bewaakt	onbewaakt	geen	http://www.bom.nl/be-drijfslocaties/lopende-projecten/deelproject-parkeren-vrachtwagens	medio 2010 is op het terrein BEYERD EN T RIET een parkeeraccommodatie gerealiseerd voor 16 vrachtwagens
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	ja	3	ja, op regionale schaal via SMART LCV	beperkt	nee	gemeente	
	openbare ligplaatsen	V	walstroom	3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen	gemeente	

Niet meegenomen bedrijfsterreinen omdat netto aantal ha < 50 ha is: HAVEN- EN INDUSTRIETERREIN WANSSUM, De Brier, De Hulst, De witte vennen, Keizersveld, Ysselsteyn, Zuivelfabriek

Waalwijk

Naam gemeente: Waalwijk

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: ROC Waalwijk / Bedrijventerreinen: Haven Zeven, Haven Acht, Haven 1 t/m 6, Zanddoek.

functionaliteit	asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	inland links	ROC Waalwijk is enkel per binnenvaart en weg ontsloten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Mandemakers Groep, Xenos, Spar, Bol.com, DocData, Syncreon, DSM						
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Coolblue, Tesla, Fuji, Coca Cola,						
	terminaoperator (naam)	TV	ROC Waalwijk (onderdeel van de Van der Linden Groep)	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	inland links	exploiteert op dit moment alleen de container terminal in Waalwijk, geen andere terminals. Wel in Brabant Intermodal samenwerkingsverband met container terminals Oosterhout, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.

functionaliteit	asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	39.000 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit MIRT Zuid Logistieke Foto (p.24): ROC Waalwijk = 39.000 TEU; CBS overslag (binnenvaart) naar gemeente geeft voor Waalwijk slechts 2.500 TEU.
	multimodale organisatie	TV	Brabant Intermodal	2	één organisatie	samenwerking	separaat	http://www.brabantintermodal.com/	Brabant Intermodal is samenwerkingsverband tussen container terminals in Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel en Cuijk.
	empty depot	TV	ja	2	ja	beperkt	nee	inland links	Voor Evergreen.
	reefer aansluiting	TV	9	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Op werkdagen van 05.00-22.00, weekend van 08.00-12.00
	oppervlakte terminals	TO	2,6 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: ROC Waalwijk oppervlakte (m2) = 26.000
	lengte kades	TO	190 m	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: ROC Waalwijk kadelengete 190 m.
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	inland links + logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: ROC Waalwijk heeft 1 vaste kraan.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 39.000 TEU, capaciteit is 60.000 TEU - > benutting = 65%	2	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Zuid Logistieke Foto (BCI), p.24: ROC Waalwijk capaciteit (TEU) = 60.000; Inland Links noemt 30.000 TEU handlings (= 1 move bijvoorbeeld van stack naar schip).
	electrificatie laad- lossponen railterminal	TV	geen spoor- diensten van/naar terminal	1	ja	gedeeltelijk	nee		nvt

functionaliteit	asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	geen spoordienste n van/naar terminal	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	nvt
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	geen spoordienste n van/naar terminal	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	nvt
	balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV	er zijn geen echt grote verladers in Waalwijk	1	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	Overslaggegevens 2007, interviews met terminals	Beladen containers: 84% beladen import, 28% beladen export
	uitbreidings- mogelijkheden	UB	ja	3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	Aangrenzende terrein is in eigendom en kan verder ontwikkeld worden. Er wordt een nieuwe binnenhaven incl. terminal gerealiseerd voor de sluis waardoor deze toegankelijk wordt voor klasse Va schepen. Momenteel loopt de aanbesteding. Volgend jaar volgt de bouw
Aansluiting transportnetwerk	spooraansluiting	MA	nee	1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/ TEN-T	Waalwijk ligt niet direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarweg- aansluiting	MA	SVIR	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	inland links	

functionaliteit	asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	wegaansluiting	MA		1	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Waalwijk ligt direct aan A59 met aansluiting naar A27 en A15 wegverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	short sea aansluiting	MA	nee, niet mogelijk	1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Terminal bereikbaar voor schepen tot en met CEMT-klasse III (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding-aansluiting	nvt	nee	1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	8x p/w met Rotterdam	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV	Antwerpen wordt ook bediend, frequentie onbekend.	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.rocwaaijk.nl/diensten	Gezien het volume van 39.000 TEU en het feit dat Rotterdam met dagelijkse dienst de belangrijkste verbinding is, zal Antwerpen vermoedelijk niet dagelijks bediend worden vanuit ROC Waalwijk.
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	

functionaliteit	asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar ROC Waalwijk niet mogelijk gezien diepgang van 3,5 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	ja	3	ja		nee		Klasse V terminal gepland, open water verbinding, gereed 2019

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onderverd eling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	ROC Waalwijk ligt op bedrijventerrein Haven 1 t/m 6, de andere terreinen zijn via lokale wegen daarop aangesloten, m.u.v. Zanddonk dat via OWN is aangesloten op terminal.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	ROC Waalwijk ligt op bedrijventerrein Haven 1 t/m 6, de andere terreinen zijn via lokale wegen daarop aangesloten, m.u.v. Zanddonk dat via OWN is aangesloten op terminal.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	367 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO		3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	DC voor bol.com meet 18 ha (terrein Haven Acht).
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	Geldt voor bijna alle terreinen (Zanddonk uitgezonderd).
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle terreinen.
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Geldt voor alle terreinen.
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	ibis	Geldt voor bijna alle terreinen (Zanddonk uitgezonderd).
	ruimte voor uitbreiding	UB	13,6 ha	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto + ibis	10,1 ha direct uitgeefbaar door gemeente, 3,5 ha door particulieren
	logistieke bestemming/logis tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Geldt voor alle terreinen.
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Gemengd beeld.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onderverd eling Spindiagr am	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC	LO	423.000 m2 (totaal gemeente Waalwijk)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		Beperkt tot geen samenhang.
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		2	ja	beperkt	nee	door regio/provincie aangegeven	Chemie en Logistiek.
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Gemengd beeld.
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle terreinen.
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		Geldt voor terrein Haven 1 t/m 6.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Haven 8 wordt vraaggericht ontwikkeld. Er wordt niet op voorraad harde plancapaciteit ontwikkeld. De overige terrein niet tot beperkt.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Zeven	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	verbinding terminal	MA	lokaal	2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	76 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	13.000 m2	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	http://www.havenzeven.nl/de-kavels/google-maps/	De grootste kavel, 100.000 m2, is verkocht aan Mandemakers. Grootste nu beschikbare kavel is 13.300 m2 (per 18 april 2016)
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		keurmerk veilig ondernemen
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	http://www.havenzeven.nl/kwaliteit-en-duurzaamheid/parkmanagement/	
	ruimte voor uitbreiding	UB	13,6 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	10,1 ha direct uitgeefbaar door gemeente, 3,5 ha door particulieren
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	http://www.roozenvanhoppe.nl/Nieuws/Vijfsterren_parking_voor_vrachtwagens.html	er wordt op dit bedrijfsterrein een bewaakte truckparking gebouwd. Ook zijn grote logistieke bedrijven reeds aanwezig (Syncreon, Jan de Rooy transport)
tbv Logistiek	type distributie	LO	EDC, RDC	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Zeven	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC totaal gemeente Waalwijk	LO	423.000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	ja	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		o.a. Chemie (DSM), e-commerce
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		De zand- en gronthehandel is de grootste bulkaanvoerder.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Acht. DIT TERREIN WORDT IN FASES UITGEGEVEN, EERSTE FASE LOOPT	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	27 ha	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	betreft fase 1
	beschikbare kavelgrootte	LO	flexibel	3	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	DC Bol.com wordt 18 ha
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee		categorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	Er is 10 ha direct uitteefbaar. De regio is bezig met een vraaggestuurde ontwikkelingssysteem
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		Het distributiecentrum van Bol.com wordt hier gebouwd. Start bouw febr. 2016.
tbv Logistiek	type distributie	LO	nationaal	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC totaal gemeente	LO	423.000 m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (< 0,5 mln m2)	logistieke foto	Door toevoeging Bol.com wordt 0,5 mln overschreden
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	ja		veel	beperkt	geen		Doel is logistiek, koppeling mogelijk met smart industry

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven Acht. DIT TERREIN WORDT IN FASES UITGEGEVEN, EERSTE FASE LOOPT	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein		primaire doelstelling grootschalige logistiek
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	ja	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Haven 8 wordt vraaggericht ontwikkeld. Er wordt niet op voorraad harde plancapaciteit ontwikkeld.
									Bij de terminal wordt een kadegebonden bedrijventerrein ontwikkeld van 9 ha.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven (1 t/m 6)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	verbinding terminal	MA	direct	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	212,9 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	er zijn geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		keurmerk veilig ondernemen
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 6
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	http://www.parkm anagementhaven. nl/park/6_Bedrijve npark-Haven-Een- t/m-Zes-Waalwijk	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	nationaal	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC totaal gemeente Waalwijk	LO	423.000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Haven (1 t/m 6)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	ja	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		Chemie en logistiek
	omvang bedrijven	LO	gemengd terrein	3	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		rondom haven is zand- en grinthandel en betonbedrijven gevestigd.
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Op haven 1-6 zijn diverse herstructureringsopgaven.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Zanddonk + Zanddonk NW	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	verbinding terminal	MA	onderliggend wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	51,2 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	er zijn geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	nee	1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		keyrnerk veilig ondernemen
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV	nee	1	ja		nee	-	
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	ibis	er is geen terstond uitgeefbaar terrein of niet-terstond uitgeefbaar terrein meer
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		Bestemming maakt logistiek mogelijk, slechts voor kleinschalige logistiek
tbv Logistiek	type distributie	LO	ja	1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC totaal gemeente Waalwijk	LO	423.000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	nee	1	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Zanddonk + Zanddonk NW	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	nee	1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	middel/klein	2	groot	middel	klein		Er zijn enkele grotere industriële bedrijven (o.a. luchtbehandelingstechniek)
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		grootste ruimtegruiker op Zanddonk is meubelboulevard
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		tripartite samenwerking in Logistiek Midden-Brabant (LMB), huis van de logistiek etc.
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		ecopark Waalwijk, initiatieven uitbreiding windpark, initiatieven zonnepanelen op panden grote bedrijven (o.a. Mandemakers
	Multimodale LNG knooppunten	SO	nee	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		Bij nieuwe haven mogelijkheid voor LNG
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	ja	3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	6,3% van de werkgelegenheid in Waalwijk is in sector Vervoer en Opslag. Er lopen diverse arbeidsmarktinitiatieven
	truckparking	V	bewaakt	3	bewaakt	onbewaakt	geen	http://www.bd.nl/regio/waalwijk-heusden-e-o/waalwijk/opening-beveiligde-truckparking-waalwijk-opnieuw-vertraagd-1.5391511	beveiligde parkeerplaats voor vrachtwagens op Haven Zeven voor maximaal 250 vrachtwagens. Eind november 2015 was de parking nog niet klaar. Opleverdatum 'begin 2016'.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	ja	3	ja	beperkt	nee		intensieve samenwerking binnen LMB. In samenwerking worden ook eigen opleidingen ontwikkeld door bedrijven
	openbare ligplaatsen	V	ja	2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Er is openbare kade met aanlegmogelijkheid.

Bedrijventerreinen die we niet meenemen omdat netto bedrijventerrein < 50 ha: Berkhaag, Nederveenweg, Maasoever

2 Corridor Oost

Alblasserdam

Naam gemeente: Alblasserdam

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminals: BCTN Alblasserdam (BCTN Rotterdam Oost) / Bedrijventerreinen: Industriepark Nieuwland.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onder-verdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	alleen barge en weg	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto + intermodallinks	BCTN Alblasserdam heeft een dagelijkse barge dienst op de diep zee terminals in Rotterdam. Wegvervoer zit niet in het portfolio zoals bij een traditionele inland terminal.
	belangrijkste marktspeleers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Maat Transport, De Haan Verhuizingen, Den Ouden Tanktransport en Klein Transport						

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							BCTN Alblasserdam richt zich zoals traditionele inland terminals niet op een actieradius van enkele kilometers rondom de locatie, maar heeft als doel een transferium te zijn voor containers die anders over de weg van en naar de Maasvlakte gaan. Het bedieningsgebied is daardoor zeer uitgebreid en bevat partijen door heel Nederland en zelfs Europa. Naast verladings/ontvangers zijn dit ook de forwarders en de wegvervoerders..
	terminaloperator (naam)	TV	BCTN	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto	Naast locatie Alblasserdam heeft BCTN terminals in Nijmegen, Den Bosch, Venray en Meerhout (B).
	omvang	TO	40.000-50.000 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI): Overslag in TEU -> Containertransferium Alblasserdam = 40.000-50.000 TEU (schatting). Terminal is geopend in mei 2015. De capaciteit van de locatie wanneer ten volle gebruikt is circa 200.000 TEU
	multimodale organisatie	TV	BCTN	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	http://rotterdam-oost.nl/	
	aantal reefer aansluitingen	TV	10	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee		Momenteel zijn er 10 aansluitingen in Alblasserdam, dit is echter zeer eenvoudig uit te breiden naar gelang de marktvraag.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	ma t/m za	2	ja	gedeeltelijk	nee		Vanwege lokale verordeningen zijn de poorten van BCTN Alblasserdam gesloten op zondag. Operatie aan de waterzijde is wel mogelijk.
	oppervlakte terminals	TO	4,75 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): oppervlakte (m2) -> Containertransferium Alblasserdam = 47.500 m2
	lengte kades	TO	255 meter	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): kadelengete (m) -> Containertransferium Alblasserdam = 255 m
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): aantal vaste portaalkranen -> Containertransferium Alblasserdam = 1
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	40.000-50.000 TEU overslag, capaciteit 200.000 TEU	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): capaciteit overslag (TEU) -> Containertransferium Alblasserdam = 200.000 TEU
	electrificatie laad- lossponen railterminal	TV	geen spoor	1	ja	gedeeltelijk	nee	n.v.t.	Containertransferium Alblasserdam is dedicated barge
	aantal laad- lossponen railterminal	TV	geen spoor	0	>3	2-3	<2	n.v.t.	Containertransferium Alblasserdam is dedicated barge
	lengte laad- lossponen railterminal	TO	geen spoor	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	n.v.t.	Containertransferium Alblasserdam is dedicated barge

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV			inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Omdat het BCTN Alblasserdam nog niet volledig op capaciteit draait is de equipment balans nog lastig te bepalen. Daarom niet meegenomen
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	2e kraan	2	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet		Er bestaat de mogelijkheid om een 2e kraan te plaatsen, dit zal gebeuren zodra de volumes tegen de huidige capaciteit aan gaan sluiten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid het portfolio aan diensten uit te breiden met gasmetingen, ontgassen, begassen, het behandelen van gevaarlijke lading (wijziging bestemmingsplan), en het wegen van export containers (SOLAS).
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	
	vaarweg aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	
	wegaansluiting	MA		3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea aansluiting	MA		2	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		
	buisleiding-aansluiting	nvt	ja	1	ja		nee	Structuurvisie buisleidingen 2012-2035	zie figuur 2.2. Transportleidingen met gevaarlijke stoffen (bron: risicokaart 2010)
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoor	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
	vaardiensten Rotterdam	MV	dagelijks vast schema	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://rotterdam-oost.nl/	dagelijks bargeshuttle van/naar Rotterdam Maasvlakte
	vaardiensten Antwerpen	MV	geen diensten op Antwerpen	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		geen directe verbindingen met Antwerpen
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoor	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten	MV	nee, enkel met Maasvlakte	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleiding-verbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminaldiensten/ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Industriepark Nieuwland	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		ontsluiting via weg en water. Onbekend of dit privaat of openbaar is.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		nabij de aansluitingen A14
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	65 Ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	https://www.alblasser dam.nl/ondernemen/ bedrijventerreinen	
	beschikbare kavelgrootte	LO		2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	
	LZV-ontsluiting	LV		1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		2	ja	gedeeltelijk	nee		zondagsrust aan landzijde / wegtransport
	voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO			ja	enkele beperkingen	nee		onbekend
	parkmanagement	LV		1	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee		onbekend
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Industriepark Nieuwland	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC (totaal gemeente Alblasserdam)	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	onbekend
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		1	veel	beperkt	geen		onbekend
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Kleijn transport met 110 werknemers, Arriva met 150 werknemers, Staay export met 60 werknemers, Braanker transport met 50 werkenemers, Johnson Matthey met 250 werknemers. Bron: https://direct.graydon.nl/direct/ .
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		2	ja	beperkt	nee		5,6% van de werkgelegenheid in Alblaserdam is in sector Vervoer en Opslag.
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		2	ja	beperkt	nee	http://www.alblasserdamsnieuws.nl/wordpress/2011/06/07/feestelijke-opening-bedrijventerrein-nieuwland-parc/	Op bedrijventerrein Nieuwland is duurzame verlichting aangelegd met LED-lampen. De kranen op de containerterminal zijn elektrisch, op de terminal zijn lichten hoger geplaatst zodat er minder nodig zijn
	Multimodale LNG knooppunten	SO		2	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		LNG vulpunt Alblaserdam, MIRT Oost Logistieke Foto, paragraaf 3.1 Wegvoorzieningen.
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	
	truckparking	V		3	bewaakt	onbewaakt	geen	www.parkeerlijn.nl	Truckparq Nieuwland biedt bewaakt parkeren aan voor vrachtwagens. Is gelegen op bedrijfsterrein Polder Het Nieuwland. 24/7 beschikbaar, 70 plaatsen. Daarnaast is er een openbare parkeerplaats langs de A16 bij AC restaurant Hendrik Ido Ambacht, 35 plaatsen beschikbaar.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		2	ja	beperkt	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	openbare ligplaatsen	V		3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen	http://seaport-magazine.nl/transferium-essentieel-voor-optimale-vervoerslogistiek/	er is walstroom voor 4 schepen bij de containerterminal

Doesburg

Naam gemeente: Doesburg

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Rotra Container Terminal Doesburg / Bedrijventerreinen: Verhuellweg, Gieterij-Eiland/Koppelweg, Beinum 1978

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart, weg	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto + inland links	Container Terminal Doesburg is enkel per binnenvaart en weg ontsloten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							CTD (Rotra)
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							Rotra, tot 40 km, meer dan 60 intentieverklaring van klanten voor de terminal.
	terminaloperator (naam)	TV	CTD	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	Container Terminal Doesburg(CTD)
	omvang	TO	10.000 TEU (verwachting)	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	
	multimodale organisatie	TV	Rotra	2	één organisatie	samenwerking	separaat	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	samenwerking met CTT in Hengelo.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	empty depot	TV	100%	3	ja	beperkt	nee		
	reefer aansluiting	TV	>25 aansluitingen	3	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee		
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	ja	1	ja	gedeeltelijk	nee		
	oppervlakte terminals	TO	> 10 ha	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha		De oppervlakte van de laad- en loswal bedraagt circa 7.000 m2. Bron: Bestemmingsplan Laad- en loswal Rotra 2014. Daarnaast is er een opslagterrein ontwikkeld
	lengte kades	TO	140 m.	1	>300 m.	150-300 m.	<150 m.		140 meter
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0		
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	90%	3	75-100%	50-75%	<50%		90%
	electrificatie laad- lossporen railterminal	TV	nvt	1	ja	gedeeltelijk	nee	n.v.t	
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	nvt	0	>3	2-3	<2	n.v.t	
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	nvt	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	n.v.t	
	balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV	<25%	3	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Container Terminal Doesburg is in april 2016 officieel geopend en van start gegaan. Nog geen overslagcijfers bekend. Verwachting is dat ongeveer 10.000 TEU overgeslagen zal worden.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	< 2 jaar	1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	nvt	1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	Doesburg ligt niet direct aan spoorverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	vaarwegaansluiting	MA	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	Doesburg ligt niet direct nog niet aan vaarwegverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	wegaansluiting	MA	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (>3km)	1	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Doesburg ligt niet direct aan wegverbinding die onderdeel is van Internationaal Kernnet Logistiek of TEN-T corridor.
	short sea aansluiting	MA	nee, niet mogelijk	1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		Terminal bereikbaar voor schepen tot CEMT-klasse Va (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	buisleiding aansluiting	nvt	nee	1	ja		nee	Structuurvisie buisleidingen 2012-2035	
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee, geen spoor	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dan 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	Geen spoorverbinding naar/van terminal

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten Rotterdam	MV	vermoedelijk enkele keren per week	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	Bij 10.000 TEU per jaar zijn ongeveer 100 vaarbewegingen nodig van CEMT-klasse Va (maximaal 208 TEU per schip) of 222 vaarbewegingen van CEMT-klasse IV-a (90 TEU per schip). Dat zijn 1-2 schepen per week.
	vaardiensten Antwerpen	MV	vermoedelijk enkele keren per week	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	Bij 10.000 TEU per jaar zijn ongeveer 100 vaarbewegingen nodig van CEMT-klasse Va (maximaal 208 TEU per schip) of 222 vaarbewegingen van CEMT-klasse IV-a (90 TEU per schip). Dat zijn 1-2 schepen per week.
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	nvt	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten	MV	enkele bestemmingen die niet regulier of max 1 keer per week plaatsvinden	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt	nee	1	>2	1-2	nee		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Terminal bereikbaar voor schepen tot CEMT-klasse Va (diepgang 3,5meter). Short sea niet mogelijk
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV	ja	1	ja		nee		Centraal Oost-Europa en de Baltic-corridor.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Verhuellweg	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	binnenvaart en weg	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Ligt aan vaarwater. Containerterminal Doesburg ligt op dit bedrijfsterrein. Geen spooraansluiting
	verbinding terminal	MA	direct	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		containerterminal Doesburg lig op dit bedrijfsterrein
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	10 ha	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	er zijn geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	-	
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja (grootschalig < 2 jaar)	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	google maps	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee	-	
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distributie	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	<0,5 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	veel	3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Verhuellweg	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO	groot	3	groot	middel	klein	Businessplan voor Bedrijfsomgeving Verhuellweg Doesburg, Topia, januari 2015	Er zijn 3 ondernemingen gevestigd. Het zijn de Koninklijke Rotra BV (logistiek dienstverlener met ca 100 vrachtwagens op deze vestiging), Ubbink BV (produceert zonnecellen, leidingsystemen, ventilatiesystemen en producten die luchtdichtbouwen mogelijk maken) en het bedrijfsverzamelgebouw De Blikvanger
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		door aanwezigheid containerterminal
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	ja (grootschalig < 2 jaar)	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	http://www.gelderland.nl/Bedrijventerrein-Verhuellweg-op-de-schop.html	Bedrijven op het terrein hebben aangegeven niet te willen verhuizen. Omdat het terrein verouderd is, is besloten tot nieuwe groenvoorzieningen en aanpassingen aan de weg. De bedrijven zelf betalen hier aan mee. Start in 2016

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Gieterijeland/Kop pelweg	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja	1	CTD	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	Ontsloten via water maar kade is mogelijk en ook aansluiting weg.
	verbinding terminal	MA	onderliggend e wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	ibis	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	5,5 ha	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	nee	1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee		Milieucategorie 5
	parkmanagement	LV	nee	1	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	nee	1	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europese distributie	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	<0,5 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor	LV	nee	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Gieterijeland/Kop pelweg	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	zover relevant irt logistiek								
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Beinum1978	Behorend bij onder- verdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	nee	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	ibis	
	verbinding terminal	MA	onderliggend wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	google maps	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	13,14 ha	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	nee	1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 3
	parkmanagement	LV	nee	1	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	beperkt	2	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	lokaal/regionaal	1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	<0,5 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	beperkt	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor	LV	nee	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Beinum1978	Behorend bij onder verdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	zover relevant irt logistiek								
	omvang bedrijven	LO	klein	1	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	nee	1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	nee	1	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	beperkt	2	ja	beperkt	nee	Businessplan voor Bedrijfsomgeving Verhuellweg Doesburg, Topia, januari 2015	Op bedrijfsterrein Verhuellweg hebben de bedrijven een Ecologisch Bedrijvenpark Verhuellweg opgesteld. Uiteindelijk doel is CO2 neutraal te gaan werken. Wel zijn warehouses voorzien van zonnecellen en wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Er zijn diverse innovatieprojecten geweest gericht op de transitie van fossiel naar ethanol, waterstof en CNG.
	Multimodale LNG knooppunten	SO	ja multimodaal	3	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	https://rotra.eu/nl/multimodaal/container-terminal-doesburg/	Container Terminal beschikt over Europa's eerste multimodale LNG-vulstation. Het station wordt ingezet voor het afvullen van zowel binnenvaartschepen als vrachtauto's.
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	omvangrijk	3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		Er zonder mogelijk indien je als bedrijf daar voldoende actief in acteert. Dus door nauwe samenwerking met de kennisinstellingen.
	truckparking	V	geen	1	bewaakt	onbewaakt	geen	https://www.doesburg.nl/Wonen_en_leven/Verkeer_en_vervoer/Parkeren:11246/Algemene_informatie	Het is verboden een vrachtwagen te parkeren in de openbare ruimte binnen de bebouwde kom van de gemeente Doesburg. Het is niet mogelijk hiervoor een ontheffing te krijgen, Bedrijven moeten op eigen terrein vrachtwagens parkeren

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	ja	3	ja	beperkt	nee		Er wordt samengewerkt in verschillende projecten met ondermeer TU Eindhoven, Universiteit Twente, Hogeschool Rotterdam, TNO innovatie for life en HAN.
	openbare ligplaatsen	V	walstroom	3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen	www.walstroom.nl	Bij de langs de IJsselkade komen ligplaatsen voor de binnenvaart met walstroom.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Totaal van relevante bedrijfsterreinen	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant		
	multimodaal ontsloten	MA	binnenvaart en weg	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)
	verbinding terminal	MA	direct aangesloten	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	28,64	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha
	beschikbare kavelgrootte	LO	0 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	2	ja	gedeeltelijk	nee
	voldoende milieu-/gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee
	parkmanagement	LV	ja	1	ja		nee
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja (grootschalig < 2 jaar)	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt
	logistieke bestemming/logistiek park	LV	ja	1	ja	beperkt	nee
tbv Logistiek	type distributie	LO	Europees	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal
	omvang DC	LO	<0,5 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	veel	1	veel	beperkt	geen
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	1	ja		nee
	omvang bedrijven	LO	middel	2	groot	middel	klein
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee
	type stromen (bulk)	LV	ja	1	ja		nee
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Beperkt want minder dan 50 ha	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt

Emmerich

Naam gemeente: Emmerich

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminals: Rijn-Waal Terminal / Bedrijventerreinen: 't Goor-De Immenhorst.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV		3	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto	
	belangrijkste markspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	belangrijkste markspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaloperator (naam)	TV	Rhein Waal Terminal (RWT)	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto	
	omvang	TO	136.000	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/CBS maatwerk 2015	
	multimodale organisatie	TV		2	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	De Rijn Waal Terminal maakt onderdeel uit van het Contargo netwerk. Daarnaast probeert de RWT een belang te verkrijgen in de nieuwe container terminal in het Duitse Wesel. Er is tevens een gemeentelijk

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
									havenbedrijf (Port Emmerich Infrastruktur und Immobilien GmbH)
	empty depot	TV		3	ja	beperkt	nee	inland links	diverse empty deport services in Emmerich
	reefer aansluiting	TV	20	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	op zondag is terminal gesloten
	oppervlakte terminals	TO	4,5 ha	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links	
	lengte kades	TO	300 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links	
	aantal vaste portaalkranen	TV	2	3	2 of meer	1	0	inland links	
	benutting capaciteit overslag	nvt (kwalitatief)	45%	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	Capaciteit is 300.000 TEU, gebruik 135.000 TEU
	electrificatie laadlossporen railterminal	TV		1	ja	gedeeltelijk	nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	
	aantal laadlossporen railterminal	TV	2	2	>3	2-3	<2	http://www.port-emmerich.de/index.php?option=com_content&view=article&id=47&Itemid=54	
	lengte laadlossporen railterminal	TO	550 m	1	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	inland links	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV		1	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Het vaarschema (wk 7 maart 2016) lijkt erop te wijzen dat er een onbalans is tussen inkomende en uitgaande stromen. Er zijn meer inkomende (import) stromen vanuit Rdam. Wel is bekend dat ongeveer 40% van de overgeslagen containers een herkomst of bestemmingsrelatie heeft met Nederland.
	uitbreidingsmogelijkheden	UB		3	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet		Verwacht wordt dat de terminal binnen vijf jaar kan uitbreiden, naast de realisatie van een nieuwe containerkraan (vervanging) in 2016/2017.
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA		2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	
	vaarweg aansluiting	MA		2	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	
	wegaansluiting	MA		2	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	
	short sea aansluiting	MA		2	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV		1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	30 import reizen, 18 export reizen/week	3	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV	6x v.v.	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV		3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	
	vaardiensten	MV		2	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onder-verdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		3	ja		nee	email Jens Bartel (Stadt Emmerich) 11 mei 2016	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Alle bedrijventerrein zijn enkel via de weg ontsloten.
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		De terminal in Emmerich is enkel via het onderliggend wegennet te bereiken.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	64 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	totaal netto gesommeerd over de bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	Bedrijventerrein 7Poort heeft mogelijkheden om Mega distributie centra tot 100.000 m2 bebouwd oppervlak op kavels van 15 ha.
	LZV-ontsluiting	LV		1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu/ gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO		1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Overwegend nationaal en lokaal/regionaal van aard.
	omvang DC totaal gemeenten Duiven, Zevenaar, Montferland)	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijventerreine n > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		beeld is gemengd van beperkt tot geen samenhang.
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		geen relatie = 1
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV		1	ja		nee		vrnl stukgoed
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		vrnl stukgoed
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	t Goor-De Immenhorst (Montferland)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	64 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	er zijn geen kavels meer beschikbaar op dit terrein
	LZV-ontsluiting	LV		1	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB			ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/ logistiek park	LV		2	ja	beperkt	nee		Van oudsher is hier logistiek dienstverlener Wim Bosman gevestigd. Wim Bosman is verder gegroeid op EBT-I en het overwegende karakter van dit bedrijventerrein is gemengd/ handel. Naar de huidige maatstaven is de logistieke functie van dit terrein ongeschikt.
tbv Logistiek	type distributie	LO		1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	t Goor-De Immenhorst (Montferland)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	omvang DC totaal gemeenten Duiven, Zevenaar, Montferland)	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		Door de diverse bedrijvigheid maakt het dat er enige samenhang is tussen bedrijven in de supply chain.
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV		1	ja		nee		vrnl stukgoed
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		vrnl stukgoed
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		2	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		1	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO		1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	logistieke foto	
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		% van de werkgelegenheid in sector Vervoer en Opslag is voor Montferland = 13,3%.
	truckparking	V		2	bewaakt	onbewaakt	geen		Onbewaakt, verzorgingsplaatsen langs A12, tevens Grens. Toekomstplannen Truckparking Duiven (Bewaakt). Meeste ruimte Grens Noordzijde Hohe Heide max 50 plekken.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		2	ja	beperkt	nee		
	openbare ligplaatsen	V		2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Naast de container terminal in Emmerich is een vluchthaven aanwezig. Daarnaast is langs de Rijn bij Rijnwaarden een procedure gaande om een overnachtingshaven te vernieuwen (Tuindorp) en een nieuwe te realiseren (Spijk). Ook langs de IJssel (Lathum, gemeente Zevenaar) is onderzoek (MER) gaande naar de realisatie van een overnachtingshaven voor de beroepsvaart.

Gorinchem

Naam gemeente: Gorinchem

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: Logistiek Centrum Gorinchem / Bedrijventerreinen: ??

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart, weg	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto	geen ontsluiting via het spoor
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt							
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt	Hartog en Bikker in Vuren						
	terminaloperator (naam)	TV	Logistiek Centrum Gorinchem	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto	Terminal is onderdeel van de HTS Group. HTS Group beschikt over een eigen inlandterminal en een tweetal zeeterminals. Deze terminals bevinden zich in Nederland, België en Roemenië

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	omvang	TO	37.550 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag (binnenvaart) naar gemeente. Gorinchem (2014) geladen = 18.250 TEU, gelost = 19.300 TEU.
	multimodale organisatie	TV	LCG	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	Logistiek Centrum Gorinchem is onderdeel van de HTS Group. Het gaat om 1 terminal.
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	NYK Line
	reefer aansluiting	TV	12	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	nee	1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	06:00 – 22:00 (ma – vr), 06:00 – 18:00 (za)
	oppervlakte terminals	TO	3,75 ha	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: LCG Terminal oppervlakte (m2) =37.500
	lengte kades	TO	350	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: LCG Terminal kadelengete 350m.
	aantal vaste portaalkranen	TV	2	3	2 of meer	1	0	inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: LCG Terminal heeft 2 vaste kranen.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 37.550 TEU, capaciteit is 75.000 TEU	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: LCG Terminal capaciteit (TEU) = 750.000
	electrificatie laad- lossoren railterminal	TV	nvt	1	ja	gedeeltelijk	nee		geen ontsluiting via het spoor
	aantal laad- lossoren railterminal	TV	nvt	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	geen ontsluiting via het spoor

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	lengte laad-lossporen railterminal	TO	nvt	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	geen ontsluiting via het spoor
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	geladen 18.250/gelost 19.300	3	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	niet	1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	nvt	1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	geen ontsluiting via het spoor
	vaarwegaansluiting	MA	ja, klasse 5a	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	De terminal ligt aan de Merwede (Klasse VIc), maar de haven heeft een maximale capaciteit van klasse 5a schepen, waardoor grotere schepen niet aan kunnen meren.
	wegaansluiting	MA	< 2 km	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	De terminal ligt direct aan de aansluiting met de A27 en binnen 2 km tot aan de oprit van de A15 (knooppunt Gorinchem).
	short sea aansluiting	MA	nee, maar wel mogelijk	2	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		
	buisleidingaansluiting	nvt	nvt	1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nvt	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	geen ontsluiting via het spoor
	vaardiensten Rotterdam	MV	6x v.v.	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	HTS Intermodaal is operator die dienst uitvoert.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten Antwerpen	MV	nee	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	nvt	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	geen ontsluiting via het spoor
	vaardiensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt	nvt	1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminal-diensten/ontwikkelingen	MV	nee	1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	VOEG ALLEEN BEDRIJVENTERREIN > 50 HECTARE ÉN FOCUS OP LOGISTIEK TOE!	Er zijn geen bedrijventerreinen met netto hectare > 50; Groote Haar is met 37 Ha netto het grootst.	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing
	multimodaal ontsloten	MA	1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)	
	verbinding terminal	MA	2	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet	
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	1	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis
	beschikbare kavelgrootte	LO	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis
	LZV-ontsluiting	LV	1	ja		nee	www.rdw-ontheffingen- lzv.nl
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	1	ja	gedeeltelijk	nee	
	voldoende milieu-/gebruiksruimte	LO		ja	enkele beperkingen	nee	
	parkmanagement	LV	1	ja		nee	
	ruimte voor uitbreiding	UB	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	
	logistieke bestemming/logistiek park	LV	1	ja	beperkt	nee	
tbv Logistiek	type distributie	LO	1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal	
	omvang DC (totaal gemeente Gorinchem)	LO	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto
tbv Industrie/productie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	1	veel	beperkt	geen	
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	1	ja		nee	
	omvang bedrijven	LO	1	groot	middel	klein	
	type stromen (containers)	LV	3	ja		nee	
	type stromen (bulk)	LV	3	ja		nee	
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	beperkt	2	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO	nee	1	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO		1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	logistieke foto	
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		4,2% van de werkgelegenheid in Gorinchem is in sector Vervoer en Opslag.
	truckparking	V	onbewaakt	2	bewaakt	onbewaakt	geen		A15, ter hoogte van Hardinxveld-Giessendam, weerszijden verzorgingsplek met < 10 plekken, onbewaakt. A15, Goudreinnet Vuren, onbewaakt, 30 plekken
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	beperkt	2	ja	beperkt	nee		
	openbare ligplaatsen	V	zonder walstroom	2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Ligplaatsen in de vluchthaven van Gorinchem. Er zijn plannen voor uitbreiding van het aantal overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart.

Nijmegen

Naam gemeente: Nijmegen

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: BCTN Nijmegen / Bedrijventerreinen: Bijsterhuizen, Oost-Kanaalhaven, Noord-Kanaalhaven, West-Kanaaldijk, Park 15 Overbetuwe

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto	BCTN Nijmegen is enkel per binnenvaart en weg ontsloten. Bij realisatie Rail Terminal Gelderland wel kansen voor ontwikkeling van spoordiensten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Koole Tankstorage, Asfaltcentrale Nijmegen, de Ruiter Schroot, Mebin, Dura Vermeer, Sappi en Nacco						
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaoperator (naam)	TV	BCTN	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto	exploiteert op dit moment, naast BCTN Nijmegen, vier inland terminals in Meerhout (B), 's-Hertogenbosch, Venray en in Alblasterdam.
	omvang	TO	102.000 TEU	2	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	logistieke foto/ CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag (binnenvaart) naar gemeente. Nijmegen (2014) geladen = 57.000 TEU, gelost = 45.000 TEU.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	multimodale organisatie	TV	BCTN	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	Naast terminal Nijmegen dus meerdere terminals in netwerk.
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	Voor CGA CGM, NYK, OOCL, Maersk
	reefer aansluiting	TV	22	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV		3	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Bargeterminal BCTN Nijmegen is 24 uur per dag operationeel, 7 dagen per week
	oppervlakte terminals	TO	6 Hectare	2	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: BCTN Nijmegen oppervlakte (m2) = 60.000
	lengte kades	TO	320 m	3	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: BCTN Nijmegen kadelengte 175m + 300m. Inlandlinks = 310 meter (audit juni 2015). Uitkomst knooppuntoverleg Nijmegen = 320m (info BCTN zelf).
	aantal vaste portaalkranen	TV	3	3	2 of meer	1	0	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: BCTN Nijmegen heeft 3 vaste kranen.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 102.000 TEU, capaciteit is 225.000 TEU -> benutting = 45%	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: BCTN Nijmegen capaciteit (TEU) = 225.000
	electrificatie laad-lossporen railterminal	TV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	ja	gedeeltelijk	nee		nvt

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	aantal laad- lossporen railterminal	TV	geen spoordienste n van/naar terminal	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	nvt
	lengte laad- lossporen railterminal	TO	geen spoordienste n van/naar terminal	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	nvt
	balans inkomend/ uitgaand (matching containers)	MV	Onbalans ongeveer 27%	2	inkomend= uitgaand (verschil <25%)	bepert in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag (binnenvaart) naar gemeente. Nijmegen (2014) geladen = 57.000 TEU, gelost = 45.000 TEU.
	uitbreidings- mogelijkheden	UB		1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet		
Aansluiting transportnetwer k	spoor aansluiting	MA		1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehen- sive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	De binnenvaart terminal is niet aangesloten op het spoor netwerk. De Betuweroute (internationaal kernnet) is in de nabijheid (<10km), maar er is op dit moment geen mogelijkheid om daarvan gebruik te maken. Ook het reguliere spoor (Arnhem / Nijmegen) ligt in de nabijheid, maar is niet ontsloten.
	vaarweg- aansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarweg- verbinding in TEN- T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	wegaansluiting	MA		3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	
	short sea aansluiting	MA		2	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk	inland links	Maximale diepgang bij terminal 4 meter. Er bestaat plan om kruiplijncoasters met afval vanuit VK naar Nijmegen op te zetten. Nu al kunnen coasters doorvaren tot Duisburg.
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nee	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	6 calls R'dam - Nijm v.v. p/w	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	
	vaardiensten Antwerpen	MV	6 calls Rdam - Antw v.v. p/w	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	http://www.bctn.nl/nl/vaarschema	
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten van/naar terminal	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten	MV	Basel 3x per week	3	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	http://www.bctn.nl/nl/nieuws?page=2	BCTN is in 2015 gestart met een 3x p/w continentale dienst op Basel (uitgevoerd door Danser). Het is daarmee ook mogelijk om Strasbourg, Ottmarsheim en Weil am Rhein aan te doen (allen gelegen aan de bovenrijn)
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV		1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		Short sea van/naar BCTN Nijmegen niet mogelijk gezien diepgang van 4 meter.
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Zie Noord-kanaalhaven
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Zie Noord-kanaalhaven
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	445 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha		sommatie over alle bedrijventerreinen
	beschikbare kavelgrootte	LO	5-8 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		Zie Bijsterhuizen
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle bedrijventerreinen
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		Geldt voor alle bedrijventerreinen
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		Geldt voor alle bedrijventerreinen
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		Geldt voor alle bedrijventerreinen
	ruimte voor uitbreiding	UB	80 ha	3	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		Sommatie Bijsterhuizen en Park 15
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee	-	Zeer divers, verschilt per bedrijventerrein
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Zeer divers, verschilt per bedrijventerrein
	omvang DC	LO	207000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)		Logistieke foto, Nijmegen totaal
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Alle bedrijven- terreinen > 50 hectare	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		geen relatie = 1
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Zeer divers, verschilt per bedrijventerrein
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		ja Groene Delta op Engieterrein

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Bijsterhuizen (Nijmegen/ Wijchen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Nee, er is geen verzamelspoor. Aantakking van een ontsluitingsweg aan de snelweg. Nee, er is geen vaarwater aanwezig
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		De verbinding naar de binnenhavens van Nijmegen en de container terminal is mogelijk via het onderliggend wegennet.
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	163,5 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	input Provincie Gelderland	Totale omvang bedrijventerrein (logistieke foto)
	beschikbare kavelgrootte	LO	5-8 ha	2	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	http://www.bedrijvenparkbijsterhuizen.nl/#kavels	Bestemmingsplan Bijsterhuizen (http://www.bedrijvenparkbijsterhuizen.nl/assets/bestemmingsplan_bijsterhuizen.pdf): opgenomen dat in bestemmingsplannen binnen nieuwe intergemeentelijke bedrijventerreinen en binnen lokale bedrijventerreinen (die gelegen zijn buiten het bundelingsgebied) een maximale kavelgrootte toegestaan is van 0,75 ha respectievelijk 0,5 ha. Er kan een ruimere kavelgrootte worden toegestaan indien in de toelichting bij het bestemmingsplan wordt aangetoond dat er sprake is van een aan de betreffende gemeente, kern of locatie gebonden bedrijf waarbij de bedrijfsvoering een ruimere kavelgrootte noodzakelijk maakt.
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Bijsterhuizen (Nijmegen/ Wijchen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Categorie 4-matig milieuhinderlijke activiteiten 2
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	20 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	http://www.bedrijvenparkbijsterhuizen.nl/#kavels	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee		Gemengde bedrijven
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		Zowel bedrijven met EDC als NDC zijn aanwezig
	omvang DC	LO	207000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	Letop: betreft omvang DC (oppervlakte) voor gehele gemeente Nijmegen; geen info voor specifieke dit terrein.
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		3	groot	middel	klein	bestemmingsplan Nijmegen Kanaalhavens	grote en kleine bedrijven wisselen elkaar af.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Bijsterhuizen (Nijmegen/ Wijchen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		De overwegende goederenstroom op dit bedrijventerrein is containers, maar er zijn ook productie activiteiten op dit bedrijventerrein. Bijvoorbeeld Banken Champignons. Er is enige samenhang in de supply chain.
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Oost- Kanaalhaven (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		De ontsluiting naar de binnenhaven is vooral mogelijk vanuit private kades.
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Een deel van het bedrijventerrein is direct aangesloten (natte kavels)
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	70,6 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- onthefingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten 1
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee		Zware industrieterreinen
tbv Logistiek	type distributie	LO		1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	207000 m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	betreft ruimte voor gehele gemeente Nijmegen
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Oost- Kanaalhaven (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein	bestemmingspl an Nijmegen Kanaalhavens	middelgrote en kleine bedrijven wisselen elkaar af
	type stromen (containers)	LV		1	ja		nee		Dit bedrijven terrein is erg divers. Er is veel havengerelateerde industrie (chemie, scheepswerf, schroot), maar er is ook groothandel (Hanos/Sligro/Makro) en retail (Gamma). Ook is er enige gespecialiseerde distributie (HSF Logistics) en zijn er verladers aanwezig. Bedrijventerrein Noord en Oost Kanaalhavens is, naast Wetskanaaldijk, het enige terrein waar de vestiging van zware bedrijvigheid (hogere milieucategorieën) mogelijk is. zoals Nacco materials handling (stukgoed, assamblage van heftrucks). Daarnaast vervult het terrein een belangrijke functie voor het vestigen van bedrijven die gebruik maken van het transport over water.
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	bestemmingspl an Nijmegen Kanaalhavens	Watergebonden bedrijvigheid aan de havens verder zal worden gestimuleerd.

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Noord- Kanaalhaven (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	43,2 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	geen terstond uitgeefbare kavels beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	ja, deels t/m Weurtseweg (de Klok), niet Container Terminal/Engie terrein
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		categorie 5 bedrijven aanwezig
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		2	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	DC ruimte in m2 gemeente Nijmegen
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		1	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor	LV			ja		nee		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Noord- Kanaalhaven (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	zover relevant irt logistiek								
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV			ja		nee		onbekend
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	Werksessie Nijmegen (info ontvangen via Josephine de Boer, BVR)	ja, Groene Delta op Engie terrein

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	West-Kanaaldijk (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	83 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	ibis	geen kavels beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- onthefingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO		2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	DC ruimte in m2 gemeente Nijmegen
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	West-Kanaaldijk (Nijmegen)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		onbekend
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV		1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB			ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		onbekend

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Park 15 (Overbetuwe)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	85 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	logistieke foto	http://www.giesbersgebiedsontwikkeling.nl/projecten/park-15
	beschikbare kavelgrootte	LO			groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		onbekend
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee		
	parkmanagement	LV		3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	60,8 ha	3	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO		3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO		1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		2	veel	beperkt	geen		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Park 15 (Overbetuwe)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		onbekend
	omvang bedrijven	LO			groot	middel	klein		onbekend
	type stromen (containers)	LV		3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Terrein is nu in ontwikkeling

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		2	ja	beperkt	nee		
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		3	ja	beperkt	nee		
	Multimodale LNG knooppunten	SO		1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		N.a.v. een aanvraag voor de vestiging van een CNG/LNG installatie op Bijsterhuizen (naast de bestaande LPG installatie) in 2013 heeft de gemeente medegedeeld dat dit zonder nader onderzoek/onderbouwing van de risico's op het gebied van externe veiligheid niet mogelijk is. Er dient eerst een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) te worden aangeleverd met daarin de afstanden voor de plaatsgebonden risico contour (PR) en de invloed op het groepsrisico (GR).
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig	logistieke foto	5,8% aandeel werkgelegenheid in verkeer en vervoer

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	truckparking	V		3	bewaakt	onbewaakt	geen		Onbewaakt, wegrestaurant Malden, A73. Texcaco Nijmegen Bijsterhuizen 25 plek, onbewaakt. HSF Logistics heeft wel voor zichzelf in Nijmegen faciliteiten gecreeerd waardoor hun eigen trucks beveiligd geparkeerd kunnen staan (incl. stroom voor koelingen). Dit is echter geen openbare truckparking. In het plangebied Kanaalhavens is een aantal straten aangewezen als parkeerplaats voor vrachtwagens. Omdat het vaak gaat om lange voertuigen is er voor gekozen om aparte opstelplaatsen te realiseren voor wachtende vrachtwagens.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		3	ja	beperkt	nee	Werksessie Nijmegen (info ontvangen via Josephine de Boer, BVR)	Samenwerking met Logistiek Expertise Centrum
	openbare ligplaatsen	V		3	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		De ligplaatsen in Nijmegen zijn deels uitgerust met Walstroom. In de Waalhaven (overnachtingshaven) en in de Lindenberghaven is walstroom aanwezig. Sinds april 2016 is ook mobiele walstroom in Nijmegen beschikbaar voor de hotelfunctie van beroepsbinnenvaart.

Ridderkerk

Naam gemeente: Ridderkerk

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminals: Groenenboom Containertransferium Ridderkerk (GCR) / Bedrijventerreinen: Donkersloot Noord.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	GCR barge en weg	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto + inland links	GCR is dedicated barge terminal. Ontsluiting via binnenvaart en weg.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	De grotere bedrijven in Ridderkerk (alleen binnen 5 km van Groenenboom) zijn BIS, Domburg Partners (al genoemd hierboven), Trelleborg (rubber), Alstom, Brush HMA (generatoren), Vd Heijden Transport, Quooker (heetwaterkranen).						aanvullende info per mail ontvangen van Roeland op 12 mei 2016
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaloperator (naam)	TV	Groenenboom	1	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto + inland links	
	omvang	TO	18.000 TEU (in 2014)	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	CBS maatwerk 2015	CBS overslag naar gemeente, overslag (TEU) -> Groenenboom CT Ridderkerk = 18.500 TEU (in 2014).

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	multimodale organisatie	TV	Groenenboom	1	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	Naast overslag op de terminal verzorgt Groenenboom ook wegtransport.
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	Empty depot voor rederij CMA CGM
	reefer aansluiting	TV	20 reeferaansluitingen	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	nee	1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	werkdagen 6.00-22.00, za 6.00-13.00, zo gesloten
	oppervlakte terminals	TO	1,8 Hectare	1	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	logistieke foto + inland links	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): oppervlakte (m2) -> Groenenboom CT Ridderkerk = 18.000 m2
	lengte kades	TO	200 meter	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links	Inland Links: Groenenboom CT Ridderkerk = 200m
	aantal vaste portaalkranen	TV	1 vaste kraan	2	2 of meer	1	0	inland links +logistieke foto	
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	18.500 TEU overslag, capaciteit 25.000 TEU	2	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto	MIRT Oost Logistieke Foto p.19 (BCI): Capaciteit -> Groenenboom CT Ridderkerk = 25.000 TEU
	electrificatie laad- lossponen railterminal	TV	geen spoor	1	ja	gedeeltelijk	nee		
	aantal laad- lossponen railterminal	TV	geen spoor	0	>3	2-3	<2		
	lengte laad- lossponen railterminal	TO	geen spoor	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	inland links	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	Onbalans ongeveer 3%	3	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	CBS overslag naar gemeente: Ridderkerk = 9.143 TEU geladen, 9.444 TEU gelost.
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	nee	1	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	inland links	
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	nee	1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	geen spoor aansluiting
	vaarwegaansluiting	MA		3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	
	wegaansluiting	MA		3	gelegen op core wegverbinding in TEN-T kaartjes	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	
	short sea aansluiting	MA		2	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		
	buisleiding aansluiting	nvt		1	ja		nee	Structuurvisie buisleidingen 2012-2035	Geen buisleidingenaansluiting. zie figuur 2.2. Transportleidingen met gevaarlijke stoffen (bron: risicokaart 2010)
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	geen railydiensten	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl /railscout	
	vaardiensten Rotterdam	MV	7x per week Rotterdam	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links + intermodallinks	

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten Antwerpen	MV	geen directe verbinding	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag		
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	geen spoordiensten	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	
	vaardiensten	MV	nee, enkel met Rotterdam	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV	geen directe feederdiensten	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Donkersloot Noord (Ridderkerk)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA		1	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA		1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	69 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0,3 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		er is nog slechts 0,3 ha beschikbaar, daarna is het terrein vol
	LZV-ontsluiting	LV		3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen-lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV		3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO		3	ja	enkele beperkingen	nee	ibis	Milieucategorie 4
	parkmanagement	LV		3	ja		nee	www.locatiemonitor.nl	
	ruimte voor uitbreiding	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	terrein ligt volledig ingeklemd
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV		1	ja	beperkt	nee	www.locatiemonitor.nl	
tbv Logistiek	type distributie	LO		1	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	208.000 m2 (Ridderkerk totaal)	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	logistieke foto	

Bedrijventerrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Donkersloot Noord (Ridderkerk)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
tbv Industrie/produ- ctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		1	veel	beperkt	geen	aanvullende info per mail ontvangen van Roeland op 12 mei 2016	
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV		1	ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		zeer divers
	type stromen (containers)	LV		1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV		1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt		Nieuw bestemmingsplan in de maak, vooral conserverend van aard.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO		2	ja	beperkt	nee		Nieuw Reijerwaard richt zich op logistiek van AGF.
Duurzaamheid	duurzame initiatieven	SO		2	ja	beperkt	nee		bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Cornelisland en Nieuw Reijerswaard wordt gekeken naar duurzaam bouwen, biomassa voor energie, plaatsen van windmolens, etc.
	Multimodale LNG knooppunten	SO		1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee	logistieke foto	
Voorzieningen	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V		3	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		9,2% van de werkgelegenheid in Ridderkerk is in sector Vervoer en Opslag.
	truckparking	V		2	bewaakt	onbewaakt	geen	www.parkerlijn.nl	Van Leeuwen Truckservice biedt zijn klanten parkeren op zijn eigen terrein aan. Er is een centrale wachtvoorziening voor vrachtwagens op het nieuwe bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard gepland. Tot die tijd zijn/komen er tijdelijke voorzieningen in zowel Barendrecht als Ridderkerk.
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V		3	ja	beperkt	nee		In het AGF-cluster van Ridderkerk/Barendrecht wordt een Innovatie- en Demonstratiecentrum (IDC) Greenportlogistiek opgezet. Dit IDC richt zich op het koppelen van innovaties in de logistiek aan ondernemers, met name de virtuele logistieke processen.
	openbare ligplaatsen	V		2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen	www.waltstroom.nl	

Tiel

Naam gemeente: Tiel

Globale omschrijving:

Wat valt er onder: Terminal: CTU Rivierenland / Bedrijventerreinen: Kellen + Medel

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
Terminal	multimodale overslag	TV	binnenvaart, weg	2	trimodaal	alleen spoor of binnenvaart	nee	logistieke foto	CTU Rivierenland is enkel per binnenvaart ontsloten.
	belangrijkste marktspelers in directe omgeving terminal (straal < 5 km)	nvt	Kuehne & Nagel (fashion), Igepa (foto-app), Arcelor Mittal (staal), MOL Cargo, Kingspan, Lidl, DHL Supply Chain, Vonk Internat. Transport						MIRT corridor Oost Logistieke foto, p.30
	belangrijkste marktspelers in verzorgingsgebied terminal (straal 5-20 km)	nvt							
	terminaoperator (naam)	TV	CTU Rivierenland	3	eigenaar meerdere terminals op gehele netwerk	eigenaar meerdere terminals binnen knooppunt	eigenaar 1 terminal	logistieke foto	Terminal in Utrecht, Tiel en momenteel bezig een terminal te openen in Lelystad
	omvang	TO	46.500 TEU	1	groot (>200.000 TEU)	middel (100-200.000 TEU)	klein (<100.000 TEU)	CBS maatwerk 2015	Cijfer is overgenomen uit CBS overslag (binnenvaart) naar gemeente. Tiel (2014) geladen = 26.500 TEU, gelost = 20.000 TEU.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	multimodale organisatie	TV	CTU	3	één organisatie	samenwerking	separaat	logistieke foto	Naast Rivierenland ook CTU Utrecht en Lelystad (ontwikkeling)
	empty depot	TV	ja	3	ja	beperkt	nee	inland links	Depot Evergreen
	reefer aansluiting	TV	20	2	ja >25 aansluitingen	beperkt (0-25 aansluitingen)	nee	inland links	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	TV	nee	1	ja	gedeeltelijk	nee	inland links	Weekend gesloten, ma-vrij 05-22uur
	oppervlakte terminals	TO	5,5 ha	2	>10 ha	5-10 ha	<5 ha	inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: CTU Rivierenland oppervlakte (m2) =55.000
	lengte kades	TO	200m	2	>300 m.	150-300 m.	<150 m.	inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: CTU Rivierenland kadelengete 200m.
	aantal vaste portaalkranen	TV	1	2	2 of meer	1	0	inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: CTU Rivierenland heeft 1 vaste kraan.
	benutting capaciteit overslag	Nvt (kwalitatief)	Overslag is 46.500 TEU, capaciteit is 100.000 TEU	1	75-100%	50-75%	<50%	logistieke foto, inland links	MIRT Oost Logistieke Foto (BCI), p.19: CTU Rivierenland capaciteit (TEU) = 100.000
	electrificatie laad- losspon railterminal	TV	nvt	1	ja	gedeeltelijk	nee		er is geen spooraansluiting
	aantal laad- losspon railterminal	TV	nvt	0	>3	2-3	<2	logistieke foto	er is geen spooraansluiting
	lengte laad- losspon railterminal	TO	nvt	0	>750 m. (vereiste TEN-T kernnet)	600-750 m	< 600m	logistieke foto	er is geen spooraansluiting

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	balans inkomend/uitgaand (matching containers)	MV	geladen 26.500/gelost 20.000	2	inkomend=uitgaand (verschil <25%)	beperkt in balans (25-50%)	onbalans (>50%)	CBS maatwerk 2015	Het aantal geladen goederen is ongeveer 30% hoger dan het aantal geloste goederen. Er is dus meer "export". Deels wordt dit verklaard door de relatief hoge pieken in de export van fruitproducten.
	uitbreidingsmogelijkheden	UB	> 5 jaar	2	ja (< 2 jaar)	op lange termijn (>5 jaar)	niet	Verkenning uitbreiding container capaciteit, Logistieke Hotspot Rivierenland, 2015	Er zijn plannen voor de uitbreiding van de capaciteit van de terminal, hiervoor wordt naast uitbreiding van de capaciteit van de huidige locatie ook gekeken naar alternatieve locaties. De plannen hiervoor zijn echter nog niet volledig uitgewerkt (waaronder locatiekeuze die nog niet vast staat). Uitbreiding op de bestaande locatie kent diverse (planologische) beperkingen. Uitbreiding niet voorzien op korte termijn.
Aansluiting transportnetwerk	spoor aansluiting	MA	nvt	1	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive spoorverbinding in TEN-T kaartjes	nee	kaartje SVIR/TEN-T	er is geen spoor aansluiting
	vaarweg aansluiting	MA	Vlb	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op vaarwegverbinding in TEN-T kaartjes	nee, klasse IV	kaartje SVIR/TEN-T	De container terminal ligt in het Amsterdams Rijnkanaal. Dit kanaal is geschikt tot klasse Vlb schepen.

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	wegaansluiting	MA	4,3 km	3	gelegen op kaartje internationaal kernnet SVIR	gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes	niet direct gelegen op core/comprehensive wegverbinding in TEN-T kaartjes (> 3km)	kaartje SVIR/TEN-T	Afstand tot afslag 34 A15
	short sea aansluiting	MA	niet mogelijk	1	ja	nee, maar wel mogelijk	nee, niet mogelijk		Diepgang bij terminal is 3,5 meter; short sea niet mogelijk.
	buisleiding-aansluiting	nvt		1	ja		nee		
Maritieme verbindingen	spoordiensten	MV	nvt	0	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	www.railcargo.nl/railscout	er is geen spooraansluiting
	vaardiensten Rotterdam	MV	dagelijkse verbinding	2	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	inland links	Er is een dagelijkse aankomst en afvaart op Rotterdam (5 x v.v.).
	vaardiensten Antwerpen	MV	nee	1	meerdere keren per dag	een keer per dag	niet/minder dag 1 keer per dag	intermodallinks	Er worden 2 wekelijkse aankomsten/afvaarten op Antwerpen aangeboden.
Continentale verbindingen	spoordiensten	MV	nvt	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee	www.railcargo.nl/railscout	er is geen spooraansluiting

Functionaliteit	Asset	Behorend bij onderverdeling Spin-diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	OPTIES (celweergave in kleur blauw welke categorie van toepassing is)			Onderbouwing	Toelichting
	vaardiensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	buisleidingverbindingen	nvt		1	>2	1-2	nee		
	short sea diensten	MV	nee	1	meerdere bestemmingen (hub) die ieder afzonderlijk meerdere keren per week plaatsvinden	enkele bestemmingen die niet regulier of maximaal 1 keer per week plaatsvinden	nee		
	Nieuwe terminaldiensten /ontwikkelingen	MV		1	ja		nee		

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Kellen (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, privaat	2	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Ja, maar verzamelspoor wordt niet langer gebruikt. Aantakking van een ontsluitingsweg aan de snelweg. Ja, kade is in gebruik, echter de kade is eigendom van de overheid.
	verbinding terminal	MA	onderliggend wegennet	1	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		Het bedrijventerrein is direct aangesloten op de bulkhaven. De kades in de haven worden overwegend privaat benut (niet openbaar). Er is geen openbare los en/of loswal
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	161 ha	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	Ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	0	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	Ibis	geen kavels meer beschikbaar
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw- ontheffingen- lzv.nl	
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		Op het terrein zit bv Railtechniek Van Herwijnen die 24/7 een servicedienst aan biedt die over ca. 15 ingerichte Mercedesbussen beschikt. Bron: http://www.quei.nl/leveranciers/railtechniek-van-herwijnen-b-v
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee		Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten 1
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee		

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Kellen (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijfsterrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	ruimte voor uitbreiding	UB	nee/beperkt	1	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	logistieke foto	
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	nee	1	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	nvt	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		nvt
	omvang DC (totaal gemeente Tiel)	LO	0,5 - 1,0 mln m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (< 0,5 mln m2)	logistieke foto	DC ruimte in m2 in Tiel. Stand per 31-12-2013. Naar verwachting is de grens van 500.000m2 al bereikt.
tbv Industrie/prod- uctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO		3	veel	beperkt	geen		Dit bedrijfsterrein staat bekend als "betonhaven". Diverse toe- en aanleveranciers maken van elkaars diensten gebruik. Bulkstromen worden via de haven behandeld. Er is een betonfabriek en Asfaltcentrale. Er zijn mogelijkheden om via de bulkhaven ook agrostromen te accommoderen, maar deze plannen zijn nog niet concreet. Een van de aanpalende terreinen is het voormalige terrein van de Glasfabriek (AGC). Dit terrein is een van de mogelijke locaties in de studie van de Logistieke Hotspot Rivierenland voor de uitbreiding van een (tweede) container terminal.

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Kellen (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV			ja		nee		
	omvang bedrijven	LO		2	groot	middel	klein		Railtechniek Van Herwijnen 95 werknemers, Van Hooff intern transport 52 werknemers, Falkom kranen import 30 werknemers, Chep Benelux 75 werknemers, Stebis 30 werknemers. Bron: Graydon direct
	type stromen (containers)	LV	nee	1	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB		2	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		zie Medel, 52 Hectare uitbreiding

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Medel (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, openbaar	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		Sinds 2013 is de openbare container terminal hier gelegen, met een directe aansluiting.
	verbinding terminal	MA	direct	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	112,9 ha	2	>150 ha	50-150 ha	<50 ha	Ibis	
	beschikbare kavelgrootte	LO	3,6 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)	http://www.medel.nl/images/kavels/Grondprijzen%202015-Layout2.pdf	
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee	www.rdw-ontheffingen-lzv.nl	LZV-ontsluiting op (delen van) bedrijventerrein
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	3	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee	Ibis	Categorie 5-zwaar milieuhinderlijke activiteiten 1
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee	http://cooperatie.medel.nl/wat-doen-wij/parkmanagement/	
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja, grootschalig > 5 jaar	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	http://www.gelderland.nl/medel	

Bedrijven-terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Medel (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	eupees en nationaal	3	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,5 - 1,0 mln m2	2	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	Logistiek vastgoed in cijfers 2014	DC ruimte in m2 in Tiel. Stand per 31- 12-2013. Naar verwachting is de grens van 500.000m2 al bereikt.
tbv Industrie/prod- uctie	lokale samenhang in supply chain/circulair	LO	beperkt\	2	veel	beperkt	geen		
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	3	ja		nee		Aware Logistics, K&N, DC LIDL
	omvang bedrijven	LO	groot	1	groot	middel	klein	Gemeente Tiel (Ryan Bevers), Provinciale werkgelegenheid senquête 2015 (PWE 2015)	1 bedrijf behoort tot groot, 19 bedrijven behorend tot middelgroot, 76 bedrijven behorend tot klein.
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	nee	1	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	grootschalig > 5jaar	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt	http://www.gelde- rland.nl/medel	Medel wordt uitgebreid met 35 ha waarvan 27 ha uitbreiding betreft en 8 ha herverkaveling. Op de lange termijn vindt uitbreiding plaats met 52 ha

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Medel (Tiel)	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
Smart oplossingen/ betere benutting	innovatie door clustering en specialisatie tbv logistiek	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		Kuhne & Nagel heeft onlangs aangekondigd op het bedrijventerrein een campus te ontwikkelen zodat er pooling van arbeidskrachten mogelijk is. Er zijn goede contacten met Wageningen, er is clustering met de AgroFood sector.
Duurzaamhei d	duurzame initiatieven	SO	ja	3	ja	beperkt	nee		Op Medel zijn diverse initiatieven t.a.v. duurzame energie (biogas tankstation, kansen voor LNG, vervoersmanagement e.d.). Diverse initiatieven worden vanuit het parkmanagement geïnitieerd.
	Multimodale LNG knooppunten	SO	nee	1	ja multimodaal	ja, unimodaal	nee		Wordt wel onderzocht, zie hierboven.
Voorzieninge n	op logistieke afgestemde arbeidsmarkt	V	beperkt\	2	omvangrijk	beperkt	niet aanwezig		Lager opgeleid personeel wel ruim voorhanden, hoger niet.
	truckparking	V	bewaakt	3	bewaakt	onbewaakt	geen	http://www.locatemonitor.nl/LocationDetails2.aspx?lid=845	Tiel, Medel, bewaakte truckparking 40 plekken, exploitant Biesebos. Langs A15 in nabijheid enkele verzorgingsplaatsen met enige ruimte (onbewaakt).
	samenwerking op het gebied van scholing met onderwijs, onderzoek en ondernemers tbv logistiek	V	ja	3	ja	beperkt	nee		Ja, de uitgifte van Medel via Certificaten is uniek en een vorm van samenwerking. Binnen het platform Transport & Logistiek Rivierenland is samenwerking op gebied van onderwijs & arbeidsmarkt.
	openbare ligplaatsen	V	zonder walstroom	2	met walstroom	zonder walstroom	geen ligplaatsen		Bij Prins bernardsluis

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Totaal Tiel	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	multimodaal ontsloten	MA	ja, openbaar	3	via openbare terminal	private aansluiting	nee (alleen weg)		
	verbinding terminal	MA	direct	3	direct aangesloten	lokale ontsluiting	via onderliggende wegennet		
	netto omvang bedrijventerrein (ha)	LO	273,9	3	>150 ha	50-150 ha	<50 ha		
	beschikbare kavelgrootte	LO	3,6 ha	1	groot (> 10 ha)	gemiddeld (tussen 5 en 10 ha)	klein (< 5 ha)		http://www.medel.nl/images/kavels/Grondprijzen%202015-Layout2.pdf
	LZV-ontsluiting	LV	ja	3	ja		nee		
	mogelijkheid tot 24/7 operatie	LV	ja	2	ja	gedeeltelijk	nee		
	voldoende milieu- /gebruiksruimte	LO	ja	3	ja	enkele beperkingen	nee		
	parkmanagement	LV	ja	3	ja		nee		
	ruimte voor uitbreiding	UB	ja, grootschalig > 5 jaar	1	ja (grootschalig< 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig>5 jaar)	nee/beperkt		
	logistieke bestemming/logis- tiek park	LV	ja	3	ja	beperkt	nee		
tbv Logistiek	type distributie	LO	europes en nationaal	2	Mn Europese distributie	nationale distributie	lokaal/regionaal		
	omvang DC	LO	0,5 - 1,0 mln m2	1	groot (> 1 mln m2)	middel (0,5 - 1,0 mln m2)	klein (<0,5 mln m2)	Logistieke foto	
tbv Industrie/prod- uctie	lokale samenhang in supply chain/ circulair	LO	veel	2	veel	beperkt	geen		

Bedrijven- terrein straal <5 km vanaf terminal/in gemeente- grens	Totaal Tiel	Behorend bij onder- verdeling Spin- diagram	Gegevens (zo smart mogelijk)	Score	Onderliggende functionaliteiten in te vullen per bedrijventerrein in de gemeente voor zover relevant			Onderbouwing	Toelichting
	relatie topsectoren, voor zover relevant irt logistiek	LV	ja	2	ja	beperkt	nee		
	omvang bedrijven	LO	groot	2	groot	middel	klein		
	type stromen (containers)	LV	ja	3	ja		nee		
	type stromen (bulk)	LV	ja	3	ja		nee		
	Nieuwe ontwikkelingen bedrijven- terreinen (niet opgenomen in de logistieke foto)	UB	Medel extra uitbreiding met 52 ha op middellange termijn	2	ja (grootschalig < 2 jaar)	op lange termijn (grootschalig > 5 jaar)	nee/beperkt	http://www.gelderland.nl/medel	-



Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com

W www.ecorys.nl

Sound analysis, inspiring ideas