

Kwantitatief onderzoek verzorgingsplaatsen

Bewegwijzering particuliere truckparkings

10 juni 2016

Bewegwijzering particuliere truckparkings

Onderwerp: Kwantitatief onderzoek verzorgingsplaatsen

Opdrachtgever: Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Versie: A

Projectnummer: INF1600400

Colofon

BEWEGWIJZERING PARTICULIERE TRUCKPARKINGS

Onderwerp

Kwantitatief onderzoek verzorgingsplaatsen

OPDRACHTGEVER

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Contactpersonen

Mevrouw E. Bronneberg (provincie Limburg)

De heer L. Hepp (TLN)

De heer H. de Jong (Rijkswaterstaat)

UITGAVE

Revisie

Versie: A

Datum

10 juni 2016

Auteur(s)

Tim van Steensel

Goedgekeurd door

Stefan van Lith

Projectnummer

INF1600400

Projectnaam

Vrachtwagenparkeren corridors Oost en Zuid

ADVIN

Advin

Postbus 437

2130 AK Hoofddorp

T (088) 023 84 60

1	INLEIDING	3
2	BEWEGWIJZERING PARTICULIERE PARKINGS A15	4
3	BEWEGWIJZERING PARTICULIERE PARKINGS A67	8

1 Inleiding

In het 'MIRT Overzicht 2016' zijn de projecten 'Corridor Zuid (goederenvervoer)' en 'Goederencorridor Oost' opgenomen. Voor beide projecten geldt als primaire doel "het met stakeholders gezamenlijk maken van een ontwikkelstrategie voor de toekomst van de multimodale goederenvervoercorridor die inspeelt op de belangrijkste kansen en belemmeringen voor het optimaal functioneren van de corridor en daarmee bijdraagt aan de nationale bereikbaarheid en versterking van de (regionale) concurrentiekracht".

De parkeerbehoefte van de vele vrachtwagens op de beide goederencorridors zorgt voor een steeds grotere druk op de beschikbare parkeercapaciteit voor vrachtwagens. Dit leidt op diverse locaties tot een overbelasting van de parkeerplaatsen met verkeersonveiligheid en sociale onveiligheid tot gevolg. Naar verwachting zullen deze problemen in de toekomst door de verdere groei van het vrachtverkeer toenemen als er geen maatregelen worden getroffen.

Om aan deze vraag te voldoen wordt steeds vaker uitgeweken naar particuliere parkings. Omdat deze niet direct aan het hoofdwegennet liggen, worden deze locaties middels bewegwijzering aangegeven op zowel het hoofdwegennet als onderliggend wegennet. Deze memo geeft in kaartvorm weer waar tijdens het onderzoek bewegwijzering is geconstateerd. Dit is gedaan voor alle particuliere truckparkings die ook in de parkeerdrukmeting zijn opgenomen.

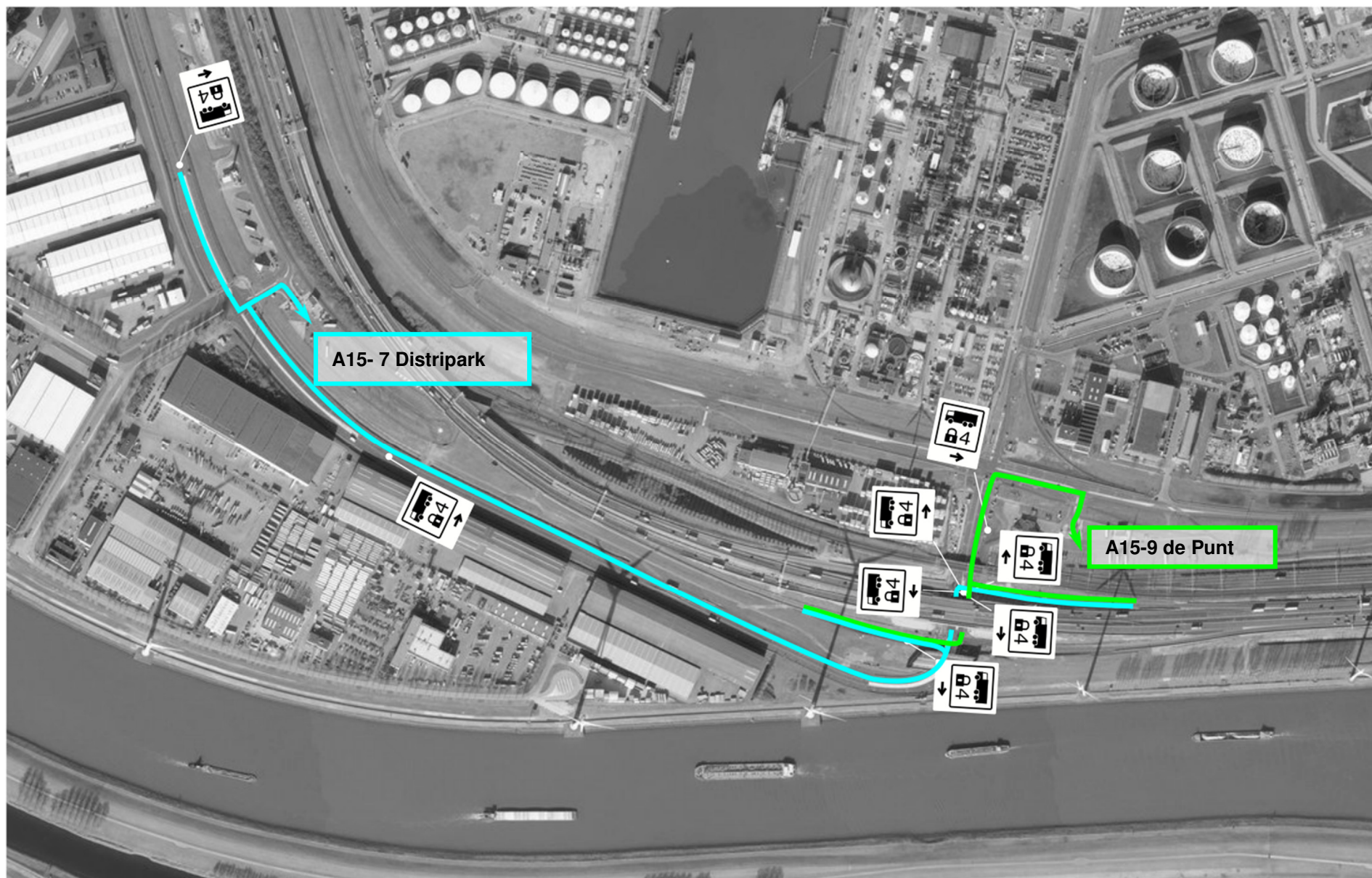
Voor de volgende particuliere parkings is de bewegwijzering inzichtelijk gemaakt:

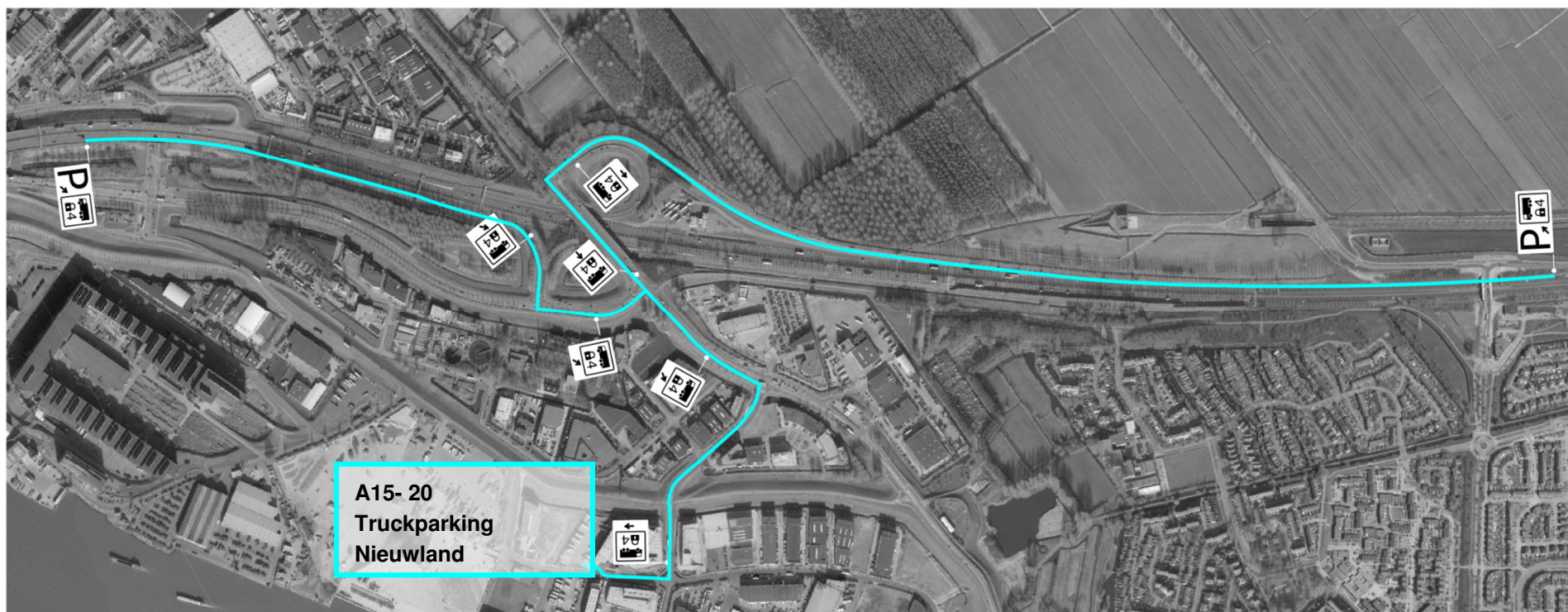
- A15-7 Distripark
- A15-9 De Punt
- A16-11 Routiers Eemshaven
- A15-13 Waalhaven
- A15-17 Truckparking Nieuwland
- A67-3 Nobis Asten
- A67-11 Douane/Trade Port West
- A67-12 James Cookweg

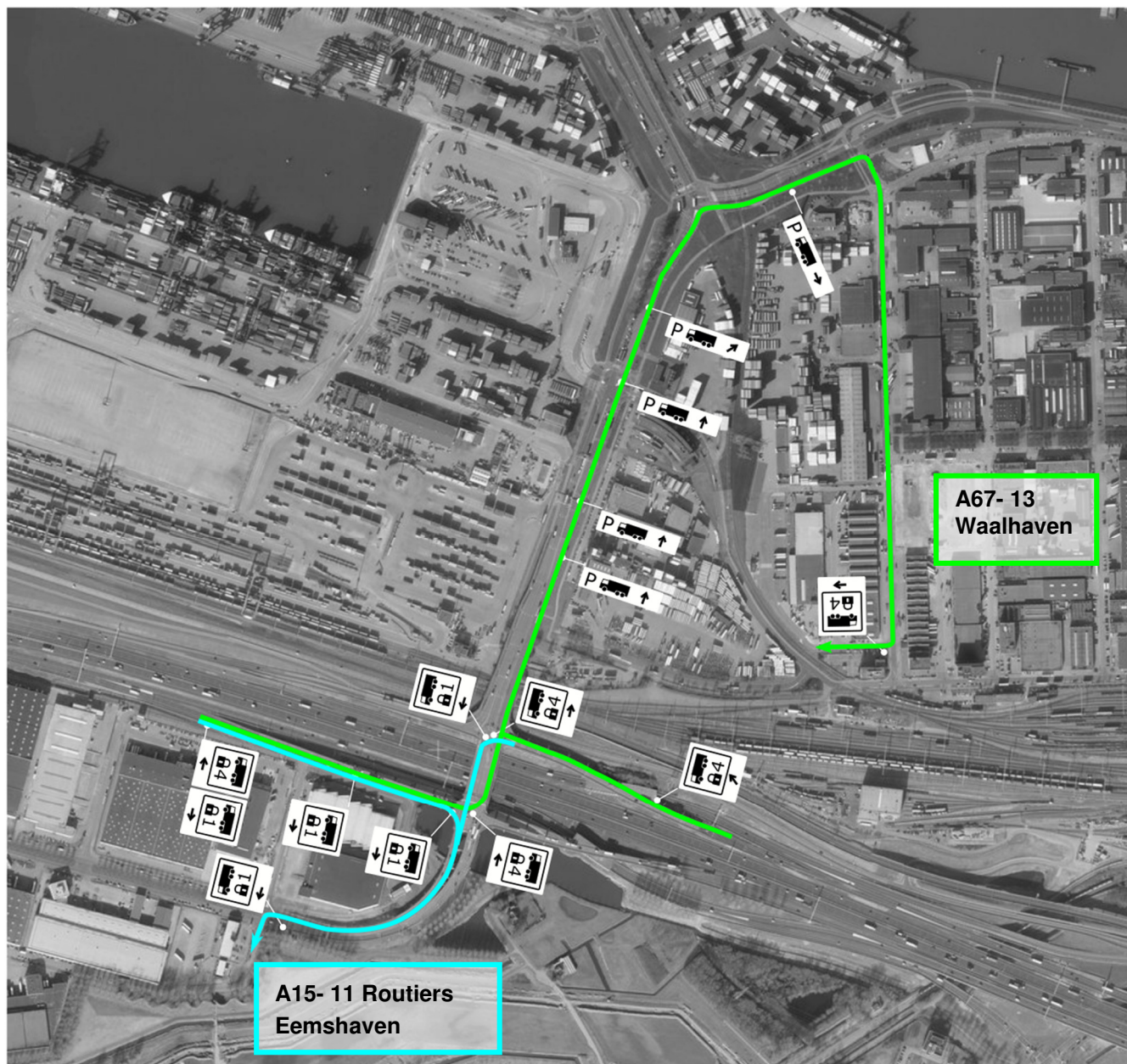
Naar twee particuliere terreinen is geen bewegwijzering geconstateerd:

- A15-20 Goudreinet Vuren
- A58-5 't Vliegveld

2 Bewegwijzering particuliere parkings A15







3 Bewegwijzering particuliere parkings A67

